



## EUROFLY

## FLASH light

这款 FLASH light 飞机采用传统地并排双座上单翼布局设计，由钢管焊接而成的机身结构由耐高温涤纶材料包裹，钢管结构的机翼蒙皮采用布质织物材料。在此介绍的飞机是装配的是标准版的 Rotax582 发动机，但也可以选装 Rotax912 发动机，那么这款 Flash Light 的循环速度可达 160 千米每小时，最大速度可达 200 千米每小时。



**Eurofly Srl** Via Cà Onorai, 50 • 35015 Galliera Veneta (PD) • ITALY • Phone : +39 049 / 596 5464, Fax : +39 049 / 596 5464  
gionnyulm@libero.it • www.euroflyulm.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	13.5	8.5	50	Rotax 582	64	450	2	180	130	50	5	12	vZ	€ 26 850	€ 14 900	-

## EVEKTOR

## EuroStar SL

这款名叫 EuroStar SL 高端飞机是由一家有着 40 年制造经验的 EASA 认证的公司生产制造的，但英国 Cosmik 公司也持有这款飞机的制造许可，它以整机和套材两种形式出售。它采用先进的全金属机身结构，为提高耐用性，链接处采用铆接和粘结。出众的飞行品质使得这款飞机深受全世界的飞行训练学校的欢迎，截至 2008 年已经售出了 900 架此款飞机。此外此款飞机还有最大起飞重量为 600 千克的轻型运动 (LSA) 版本。2010 年中期新推出一款选装 Rotax914 涡轮增压型发动机。



**Evektor-Aerotechnik** Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910  
sales@evektor.com • www.evektoraircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	9.84	8.10	120	Rotax 912ULS	100	450	2	240	200	65	8	14	VZ, BCAR S	€ 62 000	€ 43 000	-

**PRO.MECC S.r.l.**  
Zona Artigianale S.S. 16 - Km 978  
73022 CORIGLIANO D'OTRANTO (LE) ITALIA  
Tel +39(0)836 329 566 - +39 340 65 19 259  
E-mail: pro.mecc@libero.it  
[www.promecc.com](http://www.promecc.com)

**We keep you covered!**  
... in the sky and on the ground

**VFS**

Service with security  
VFS Heinz Grümmer GmbH,  
with over 40 years of experience,  
is one of Europe's leading aviation  
insurance brokers

Enjoy the flight - we insure you

**VFS Heinz Grümmer GmbH**  
Flugplatz 8, 44319 Dortmund  
Germany  
Tel: +49 231/927177-0  
Fax: +49 231/927177-30  
Zum Tower 6, 01917 Kamenz  
Germany  
Tel: +49 3578/308022  
Fax: +49 3578/308024  
[www.vfs-gruemmer.de](http://www.vfs-gruemmer.de)

# 固定翼 / 轻型运动飞机

FIXEDWING/LSA

## EVEKTOR

## Harmony

捷克 Evektor 公司在 2011 年推出的轻型运动版 Harmony 飞机，首次展出是在 2011 年德国 Aero 航空展上。它是由一款经 EASA 认证的 JAR-VLA 教练机演变而来的。为了增加操纵性能和侧风能力，它装配了尺寸更大的副翼和方向舵。新安装的空气动力学性能优化机翼、尾翼、高速轮罩和机身整流罩使得飞机性能大幅提升。驾驶舱做了加长和加宽处理，可以提供 1.18 米的肩部空间和额外的腿部空间。此处性能数据是指轻型运动 (LSA) 版本飞机的信息，在欧洲此款飞机还有超轻型运动版本。发动机选项：Rotax912ULS/Rotax912iS



**Evektor-Aerotechnik** Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910  
[sales@evektor.com](mailto:sales@evektor.com) • [www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	-	9.25	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	222	212	74	7.5	15	LSA	€ 78 500	-	-

## EVEKTOR

## SportStar Max

捷克运动之星 (SportStar) 是首款在美国获得 FAA 超轻型运动飞机认证的飞机，在欧洲它还通过了 EASA 的 PPL 运行审定。它的制造品质与 Evektor 公司生产的其他取得 EASA 审定的飞机一样 (比如 EuroStar 飞机)，使用铆钉和连接头围制而成的全金属机身结构。机身结构与 Harmony (一款经 EASA 审定的 JAR-VLA 训练机) 飞机相同，因此这款 SportStar 飞机很适合飞行培训学校。整洁的座舱提供 1.18 米宽的肩部空间，它以整机和快装套材的形式出售。此外，2010 年年中还推出了一款选装 Rotax914 涡轮增压发动机版本的飞机。



**Evektor-Aerotechnik** Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910  
[sales@evektor.com](mailto:sales@evektor.com) • [www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
307	10.47	8.65	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	215	205	74	5.2	15	S-LSA	€ 81 985	-	-

## EXCALIBUR

## Excalibur 2

和其他飞机一样，这款前后串列双座布局的 Excalibur 飞机结构是由铝框铆接而成。飞机外表面喷涂耐热涤纶材料。自 1993 年，已经开始出售此款飞机。在此，我们介绍的是装配一台 Rotax503 发动机版本的飞机，也可以选装 Rotax582 (需附加 3044 美元) 发动机，HKS700E 发动机或一台 Hirth3202 发动机。



**Excalibur Aircraft** 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Phone : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486  
[tomkarr@comcast.net](mailto:tomkarr@comcast.net) • [www.excaliburaircraft.com](http://www.excaliburaircraft.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
169	16	9.44	38	Rotax 503	52	453	2	160	130	64	3.5	9	-	-	\$ 19 800	-

## FASCINATION

## Evolution E100

这款高性能 E100 飞机采用与 F100 飞机相同的机翼，但是安装在驾驶舱上面。就像塞斯纳 177 飞机那样，主起落架可以收入机身内。就巡航速度而论，这款 E100 飞机性能胜过其他多款下单翼飞机。最新推出了一款没有装配收缩式起落架的轻型版本飞机，此款飞机瞄准轻型运动飞机市场。



**Fascination a.s. / UL JIH sro** Linecká 368 • 382 41 Kaplice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)350 / 426 717, Fax : +420 (0)380 / 311 351  
[jaroslav.sedlacek@fascination.aero](mailto:jaroslav.sedlacek@fascination.aero) • [www.fascination.aero](http://www.fascination.aero)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.4	9.10	96	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	290	250	65	7	14	UL	€ 92 000	-	-

## FASCINATION

## Fascination F100

捷克共和国制造商 UL JIH 在 2009 年布拉格展出这款引人注目的 F100 飞机，重量低于 300 千克。目前正在研制一款装配固定式起落架的轻型运动版本飞机。



**Fascination a.s. / UL JIH sro** Linecká 368 • 382 41 Kaplice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)350 / 426 717, Fax : +420 (0)380 / 311 351  
[jaroslav.sedlacek@fascination.aero](mailto:jaroslav.sedlacek@fascination.aero) • [www.fascination.aero](http://www.fascination.aero)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.4	9.00	96	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	290	243	65	6	14	UL	€ 89 000	-	-



## FASCINATION

### Sunwheel

就像 Dallach 公司设计的其他飞机那样, 这款名叫 Sunwheel (最初叫作 D3) 的双翼飞机具备特技飞行能力, 立体式的机身构架和管状大梁的机翼。坚固的结构和相对较低的速度能够确保这款飞机在飞行中不容易损坏, 你或许需要选装比 Rotax912 发动机动力更强劲的发动机来实现此款飞机最佳的性能表现。



**Fascination a.s. / UL JIH sro** Linecká 368 • 382 41 Kaplice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)350 / 426 717, Fax : +420 (0)380 / 311 351  
jaro@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	16	7	30+30	Rotax 912 ULS	80	450	2	145	135	64	3.5	15	VZ	€ 45 000	-	-

## FK-LIGHTPLANES

### FK12 Comet

停产三年后, 应广大飞行爱好者的要求, 这款 FK 公司推出的前后串联双座布局的双翼飞机重新回到目录期刊, 特殊限量版, 这里的特殊是指替代以前 912 型号发动机选装 912S 发动机。尽管我们在此提供的是最初版本飞机的数据, 实际上作为一款双翼飞机它的巡航速度高达 200 千米每小时。机翼可以折叠, 便于运输和储存。此款飞机的结构和外形与其他 FK 系列飞机一样, 钢管结构的机身由布制织物作为蒙皮、复合材料制造而成的机翼。此外这款飞机还有单座版本。



**FK-Lightplanes, B&F GmbH** Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078  
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	13.4	6.7	42	Rotax 912	80	450	2	220	172	65	4.5	13.5	VZ	€ 72 370	-	-

## FK-LIGHTPLANES

### FK14 B2 LeMans

德国 FK14 B2 LeMans 在 Aero2011 航展上首次亮相, 其所有人 Peter Funk 透露说, 他已经用两个跑车风挡取代了 FK14 上的泡状座舱罩。这一个变化使得飞机的整个外貌发生了翻天覆地的变化, 使得这款完全现代化的飞机披上了复古的外衣。发动机: Rotax912S/Rotax912iS。



**FK-Lightplanes, B&F GmbH** Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078  
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	9.40	9.00	78	Rotax 912S	100	472.5	2	225	220	64	6	-	-	€ 75 130	-	-

## FK-LIGHTPLANES

### FK14 B2 Polaris

这款高端舒适的巡航飞机是由 FK 公司 Peter Funk 最新研制的。FK14 B 飞机兼顾了短距离起落和 250 千米每小时的巡航速度。它是从全复合材料结构的 Polaris 飞机演化而来, 并装配了带有开缝襟翼的新型机翼以改善低速性能。副翼上安装小的扰流板用来减少反向偏航。目前此款飞机有前三点式和后三点式两种布局, 均可选装 80 马力或 100 马力的发动机。



**FK-Lightplanes, B&F GmbH** Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078  
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
284	9.3	9.04	78	Rotax 912 S	100	472.5	2	250	235	64	6	13.8	VZ	€ 70 630	-	-

## FK-LIGHTPLANES

### FK9

这款由全复合材料制造而成的且酷似塞斯纳 150 的飞机, 性能有很大程度的改进。与被取代的 MkII 飞机相比, 驾驶舱稍大且机翼是全复合材料制造而成的。目前有后三点式或前三点式起落架布局的两种版本飞机, 此外它还可以装配一台小型汽车的发动机 (可省油 30%)。实用版本飞机驾驶舱更大、窗户更大、效率更高的襟翼和更大的水平尾翼, 以及可以安装一个可以拖拽滑翔机的吊钩。目前, 此款飞机已经在美国取得超轻型运动飞机认证。



**FK-Lightplanes, B&F GmbH** Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078  
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
268	11.6	9.85	42	Rotax 912	80	472.5	2	230	192	64	5.50	14.1	S-LSA, VZ	€ 57 977	-	-

# 固定翼 / 轻型运动飞机

FIXEDWING/LSA

## FLAEMING AIR

## Peregrine

这款飞机的最初使用的名字是 Smaragd, 但是现在沿用以前在美国市场使用的 Peregrine 名字, Peregrine 飞机采用并排座位布局, 外形比较传统, 但是全部使用现代化的材料机身、翼梁、襟翼和方向舵全部采用碳纤维材料, 机翼全部采用复合材料, 配备一个 100 升的湿油箱。此款飞机包括: FA01 (472.5 千克最大起飞重量的超轻型飞机), FA02 (650 千克飞机), FA04 (600 千克美国轻型运动版飞机) 和 SL (超轻型版包括降落伞干重为 270 千克)。经审定, 此款飞机可以拖拽达 700 千克的物品。所有型号的飞机均可选装前三点式布局和后三点式布局起落架的飞机。



**Flaeming Air GmbH** Flugplatz Oehna-Zellendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg • GERMANY • Phone: +49 (0)33742 / 6170, Fax: +49 33742 / 61721  
[edbo@flaemingair.de](mailto:edbo@flaemingair.de) • [www.flaemingair.de](http://www.flaemingair.de)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	9.27	10.05	120	Rotax 912S	100	472.5	2	230	220	65	6	12.5	VZ	€ 59 750	-	-

## FLIGHT DESIGN

## CT Supralight

最新推出的 CT 系列飞机就是这款命名为 Supralight 的飞机, 它很大程度上传承了 CT 系列其他型号飞机的设计理念, 但是专门为满足德国超轻型飞机法规而设计的, 严格控制包括紧急降落伞在内的最大起飞重量为 472.5 千克。因此, 此款飞机有很大的安全余度, 因为设计的最大起飞重量为 600 千克。由于宽泛的发动机选项, 实践证明 Supralight 飞机是一款多用途飞机。可以选装的发动机有: 80 马力的 Rotax912 发动机, 或是 100 马力 912S 发动机, 此外如果用于牵引和高海拔作业, 还可以安装一台 Rotax914 涡轮增压发动机。



**Flight Design GmbH** Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone: +49 (0)711 / 90287-00, Fax: +49 (0)711 / 90287-99  
[info@flightdesign.com](mailto:info@flightdesign.com) • [www.flightdesign.com](http://www.flightdesign.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
279.5	9.98	8.53	130	Rotax 912 UL2	80	472.5	2	240	-	60	7	-	-	€ 71 800	-	-

## FLIGHT DESIGN

## CTLS/i

德国飞行设计公司 (Flight Design) 已经售出 1300 多架经典 CT 飞机, 同时还在持续做一些改进, 推出该飞机的变化版。2006 年, 为改善侧风性能而增大了尾翼; 2007 年, 加入了更多的综合性航电设备。2008 年 CTLS 版改变细节如下: 为改善操作、最大速度以及碰到乱流时的舒适度, 机身加长了 36 厘米。随后又有了 LSA 版 CT Supralight 飞机, 荷载超过其空重。2010 年, 该公司研发出面向美国市场的 CTLS Lite, 与 CTLS 相比, 其价位更低, 荷载更大。发动机: Rotax912S/Rotax912iS。



**Flight Design GmbH** Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone: +49 (0)711 / 90287-00, Fax: +49 (0)711 / 90287-99  
[info@flightdesign.com](mailto:info@flightdesign.com) • [www.flightdesign.com](http://www.flightdesign.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
279	9.98	8.53	130	Rotax 912 S/iS	100	472.5/600	2	300	240	65	6	16	S-LSA, VZ, BCAR S	\$ 139 800	-	-

## FLIGHT DESIGN

## MC/i

名字 MC 代表 Metal Concept, 是德国飞行设计公司 (Flight Design) 的最新作品。钢、铝加复合材料的混合结构, 坚固、宽敞, 是一款适合私人机主和飞行院校的实用型轻型运动飞机 (LSA)。它借用了 CTLS 飞机的新复合材料起落架, 并增加了焊接的钢化安全起降机, 撞击力吸收区, 四点式安全带, 内置降落伞。机翼油箱通过单杆燃油系统联接, 从而可减少燃料事故。MC 拥有德国超轻型飞机和美国超轻型运动飞机 (SLAS) 认证, 且配备有先进的航电套装。发动机: Rotax912UL/Rotax912iS。



**Flight Design GmbH** Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone: +49 (0)711 / 90287-00, Fax: +49 (0)711 / 90287-99  
[info@flightdesign.com](mailto:info@flightdesign.com) • [www.flightdesign.com](http://www.flightdesign.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
351.5	11.3	9.5	100	Rotax 912 UL/iS	80/100	600	2	220	210	65	5	14.5	-	\$ 99 998	-	-

## FLY SYNTHESIS

## Catalina NG

这款名叫 Catalina NG 的双座、三轴、水陆两用飞机的大部分结构使用的是复合材料 (包括碳纤维和玻璃纤维) 制造而成的。首次在 2010 年德国的弗里德里希港展会上展出, 它采用前三点式电动可收放式起落架和电动操纵的 Junkers 襟副翼。



**Fly Synthesis** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone: +39 0432 992482, Fax: +39 0432 931280  
[commitaly@flsynthesis.com](mailto:commitaly@flsynthesis.com) • [www.flysynthesis.com](http://www.flysynthesis.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	-	9.45	70	Rotax 582	65	475	2	150	120	50	4.5	15	-	€ 38 000	-	-



## FLY SYNTHESIS

这款 1990 年研制的 Storch 飞机，目前多种不同型号的此款飞机销往世界各地。均采用带有一个大尺寸铝管尾杆的复合材料制成的机身。除了副翼使用推拉杆控制，其他的控制系统均使用 Teleflex 缆索。所有型号飞机均具有较好的视野和较好的操纵特性。包括的型号有：经典款（在美国叫 Lafayette Stork Classic，选装一台 Rotax912 发动机或一台 Jabiru 发动机），HS（在美国叫 Lafayette Stork Super Sport，此处已详细介绍，较短的机翼和襟副翼）以及 S 型号（仅安装 Rotax912 发动机，襟翼和副翼分离）。

**Fly Synthesis** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
[commitaly@flsynthesis.com](mailto:commitaly@flsynthesis.com) • [www.flysynthesis.com](http://www.flysynthesis.com)

FAI-ML

Storch HS



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	11.8	8.70	2x40	Rotax 912 UL	80	472.5	2	205	185	64	5.0	15	DHV / DULV	€ 44 600	-	-

## FLY SYNTHESIS

在 2009 德国的弗里德里希港展会上，这款引人注目的飞机揭开神秘的面纱，它是由 Fly Synthesis 公司最新生产的上单翼飞机，此款飞机采用了最先进的材料制造而成，具备较高的空气动力学性能。飞机结构大部分采用碳纤维材料制造而成，此款飞机有两种版本：一种是投放欧洲市场（在此详细介绍）的最大起飞重量为 472.5 千克版本飞机，一款是为美国市场研制的 600 千克重的超轻型运动（SLSA）版本飞机。依照制造商数据，美国版飞机最大速度可达 272 千米每小时，航程超过 1200 千米外加 30 分钟储备。

**Fly Synthesis** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
[commitaly@flsynthesis.com](mailto:commitaly@flsynthesis.com) • [www.flysynthesis.com](http://www.flysynthesis.com)

FAI-ML

Syncro



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	10.54	10.4	100	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	295	230	64	6.5	16	-	€ 75 000	-	-

## FLY SYNTHESIS

公司还是为这款高端飞机配备一台 Rotax912S 发动机，这是一款由碳纤维复合材料制造而成的下单翼并排双座飞机。宽敞的驾驶舱具备广阔的视野并能为飞行员提供舒适的飞行体验。前轮具有可操纵性。我们提供的是轻型运动版本飞机的技术数据，在美国叫作 Lafayette Texan。在欧洲还有可收放式起落架版本的超轻型飞机。

**Fly Synthesis** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
[commitaly@flsynthesis.com](mailto:commitaly@flsynthesis.com) • [www.flysynthesis.com](http://www.flysynthesis.com)

US-LSA

Texan Sixhundred



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	11.8	8.60	100	Rotax 912 ULS	100	600	2	250	210	65	6	16	Italy	€ 68 800	-	-

Enjoy the strength, ease, and stability

Viper SD-4

DEALERS WANTED!

OM-M099

www.vipersd4.com

## FLY SYNTHESIS

### Texan Top Class

这款名叫 Texan Top Class 的全碳纤维材料制造而成的超轻型飞机，采用下单翼并排座位布局设计。自 1999 年投产以来，这款飞机一直追求最佳的飞行性能，但仅在欧洲市场出售。可以选装一台 Rotax912USL 发动机或一台 Jabiru2200 发动机，巡航速度可达 200 千米每小时。此外，还有一款选装一台 80 马力 Rotax912UL 发动机的 Club 版本飞机。



**Fly Synthesis** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
commitaly@flsynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	11.80	8.60	2x50	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	240	200	64	6	16	BCAR S	€ 63 500	-	-

## FLY SYNTHESIS

### Wallaby 582

虽然最近由 Wallaby 升级至 New Wallaby，这款引人注目飞机的轮廓已经确定。采用斯托林经典款机翼，使用一个高尾杆将机翼固定在机身上，在前端安装一台小型发动机，由于它的重量较轻，所以这款超轻型飞机的经济性很好，且能给你带来愉快的飞行体验。众多飞机制造商都试图尝试减轻飞机重量，当然 Fly Synthesis 公司做的已经非常好。在美国这款飞机叫作 Lafayette Wallaby。



**Fly Synthesis** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
commitaly@flsynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	12.6	9.43	2x40	Rotax 582	64	450	2	150	120	55	4.5	15	Italy	€ 27 000	-	-

## FLYING LEGEND

### Hawker Hurricane Replica

来自意大利西西里岛的一家年轻的公司，主要从事精密金属制造产品，合作方为 Flying Legend 和 Squadron Leader 公司。Flying Legend 曾在 2011 年在 Aero 航展上展示了这款仿战斗机的飞机，并在 2012 年初实施生产。仿版与原版的比例为 7.2/10，首先将以套材形式出售。发动机：Rotax 912S，Rotax914，Fiat Fire1，130 马力的自动版 6L。



**Flying Legend Srl** c.da Santa Maria Poggiarelli • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 40512  
info@flyinglegend.it • www.flyinglegend.it

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
364	11.0	8.20	82	Rotax 912ULS	100	595	2	240	210	64	6	-	-	€ 107 980	€ 51 245	-

## FLYING LEGEND

### Tucano Replica

这款飞机是 Flying Legend 的两款新飞机中的一款。全铝结构，将提供套材和整机两种版本。计划选装 Rotax912S 发动机，随后可能会选装 Rotax914 飞机。



**Flying Legend Srl** c.da Santa Maria Poggiarelli • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 40512  
info@flyinglegend.it • www.flyinglegend.it

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
371	10.0	8.41	84	Rotax 912ULS	100	595	2	240	220	75	5.5	-	-	€ 115 960	€ 51 495	-

## FLYING MACHINES

### FM250 Vampire II

这家捷克公司 2004 年成立，生产了两版 FM-250：Vampire（欧洲认证超轻型飞机）、Mystique（为美国设计的超轻型运动飞机）。Vampire 机翼较短，最大起飞重量也较轻（472.5 千克），但两款飞机均设计精巧，采用全复合材料结构。飞机第一次亮相是在佛罗里达州 Sebring 举办的 2007 年美国航空运动展会上。重新设计的 Vampire II 2011 年上市。



**Flying Machines s.r.o.** Rasosky 132, LKJA Jaromer Airport • 552 21 Rasosky • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)739 / 292 850  
info@flyingmachines.cz • www.flyingmachines.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	10.05	7.8	100	Rotax 912S	100	472.5	2	250	220	65	7	15	CAA;SL;VZ	€ 60 000	-	-



## FLYLAB

这款意大利生产的 Tucano 飞机是最便宜的超轻型飞机之一。长期以来，这款飞机备受家用飞机市场的欢迎。这款飞机有多种版本：在此，我们介绍的是装配 582 发动机的主流机型，但你也可以选装一台 Rotax912 发动机或者甚至一台双冲程推 / 拉版本飞机，还有一种该公司推出的一款名叫 Delta3 的敞篷机型。此外还有一款名叫 Tucano V 快速版飞机，由于它的空气动力学性能，可以提升 30% 的性能。所有版本飞机均可改装成此种规格，所有机型也可以选装漂浮物。

**Flylab Srl** Via G. Di Vittorio, 19 • 71010 Ischitella (FG) • ITALY • Phone : +39 0884 / 995526, Fax : +39 0884 / 918084  
flylab@flylab.it • www.flylab.it

FAI-ML

## Tucano



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	17	10.17	76	Rotax 582	65	500	2	140	120	48	3	16	VZ	-	-	-

## FLYNANO

首次亮相是在 2011 年航展上。这款飞机是由来自芬兰的飞机设计师 Aki Suokas 先生研制的，采用碳纤维复合材料的飞机结构，包括发动机的重量不超过 70 千克。此款飞机的首飞时间预计在 2011 年夏季，预计有三种款式推向市场：一种是 E200 系列（电动式发动机），一种是 G240（双冲程发动机），以及 R 260/300（动力十足的竞技飞机）。估算的飞机性能数据包括：最大起飞重量在 180 千克至 200 千克之间，速度范围在 70-140 千米每小时之间，实际上发动机功率在 75% 时，飞机速度达到 140 千米每小时，航程大约 70 千米，飞行高度为 9000 英尺。为了便于运输和停放，此款飞机采用可拆卸式机翼设计。

**FlyNano** Niemenkatu 73 • 15140 Lahti • FINLAND • Phone : +358 (0)505 / 660739, Fax : +358 (0)388 / 14391  
options@flynano.com • www.flynano.com/

FAI-ML

## Nano/Proto



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
70	-	4.8	10	ZDZ 210	27	200	1	-	140	-	3	-	-	€ 25 000	-	-

**Flying Legend**

Tucano replica

Hurricane replica

company specialized in replicas "EXPERIMENTAL". sales in KIT

www.flyinglegend.it

## FLYWHALE AIRCRAFT

Adventure/Expedition

飞船 Flywhale Adventure 由德国 Helmut Rind 开发。工程开始于 2008 年，预期的首飞时间在 2012 年年中。这款单翼水上飞机采用玻璃纤维 / 碳纤维复合材料结构，有悬臂翼，两个确保飞机在水面上稳定性的安定翼（在飞行中也能产生上升力）。发动机采用 Rotax912S。机舱宽达 120 厘米，可供两个成年人躺下。Expedition 版配备 75 升燃料箱以及一些救助设备。Flying Whale 在陆地、水面、雪上均可降落。机翼可折叠。



**Flywhale Aircraft** Finkenweg 1 • 27801 Döttingen • GERMANY • Phone : +49 (0)4432 912652, Fax : +49 (0)4432 918664  
info@flywhale.de • www.flywhale.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	9.0	110	Rotax 912 ULS	100	517.5	2	220	200	65	-	-	-	€ 125 000	-	-

## FMP

Qualt 201

这款名叫 Qualt 201 的全复合材料飞机是由一家始建于 1991 年的公司研制的，它的特点是：选装一台简单的发动机，采用下单翼、并排双座布局的现代化设计理念，但是安装了后三点式布局的起落架。虽然 Q201 飞机外形酷似经典 Q200 飞机，重要的改动之处是这款飞机的性能和操控性有了较大改进。新型复合材料机翼配备了先进的分列式襟翼，如此减轻了飞机重量。可以选装的发动机型号有：佳宝 (Jabiru) 2200 (在此详细介绍)，Rotax 582, Rotax 912 和 Rotax 912S。Q201 飞机已经取得捷克认证，并通过符合轻型运动飞机 (LSA) 的标准的测试飞行。



**FMP s.r.o.** Novy Svet 89/4 • 118 00 Prague • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)323 67 24 93, Fax : +420 (0)323 67 29 18  
fmp@fmp.cz • www.fmp.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.5	9.2	48	Jabiru 2200	80	472.5	2	230	170	60	6	9	Cz	€ 48 000	-	-

## FOXCON AVIATION

Terrier 200

这款名叫 Terrier 200 的飞机采用上单翼（真空制造的三明治结构的复合材料）设计，目的是打造成一款既轻又结实的一款飞机。襟翼可以确保飞机在短距离起降，还可以选装浮子。命名为 Terrier 200 C 的衍生版飞机使用一个长条凳代替原有的两个座位，此长条凳可以在 1 分钟内变成一个长 200 厘米、宽 105 厘米的床。选装的是富士重工的 EA81 汽车发动机。整机价格为 78000 澳元。快装套件价格为 49500 澳元。可以按照汇率换算美元价格。



**Foxcon Aviation & Research Pty Ltd** Gromley's Road, Seaforth • Mackay 4741 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252  
foxcon@mrbean.net.au • www.foxcon.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
334	-	8.7	80	Subaru EA 81	100	544	2	220	200	55	7.5	14	-	\$ 57 000	\$ 32 000	-

## FREE BIRD INNOVATIONS

LiteSport Classic

公司仍生产这款超轻型飞机，这款单座版飞机完全符合 FAR 第 103 部的要求，自然而然地命名为 LiteSport 103，它采用传统的管状结构、涤纶材料的蒙皮。此外，还有一款名叫 LiteSport Classic 的兄弟版双座飞机（在此展示的是并排双座布局），和 Ultra 飞机（前后串列双座布局）。所有机型的特点是：一个可拆卸的大升力机翼（便于运输）。管子是全部由电解铝制造，且全部由一个玻璃纤维锥头锥包裹，液压刹车和锃光瓦亮的合金机轮。在任何一个座位上都可以操控这架 Classic 飞机。注意：我们标注的价格不包括发动机价格。



**Free Bird Innovations, Inc** PO Box 904 • Detroit Lakes 56502 • MN • USA • Phone : +1 218 / 847 2862, Fax : +1 218 / 844-5914  
sales@flyfbi.com • www.flyfbi.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
202	11.5	8	38	Rotax 582	65	400	2	177	150	50	-	-	-	-	\$ 10 275	-

## G1 AVIATION

G1 Amphibie

这款法国产的上单翼飞机采用全金属材料的机身，钢铁制造的驾驶舱和铝框制造的机翼（机翼蒙皮为布质织物），在此展示的是水陆两用版的 G1 飞机，即使在水面上，它仍保持了短距离起降的特性，起飞距离只需 100 至 150 米。舒适的驾驶舱可为飞行员提供高度破坏保护，超低的失速速度本身就是此款飞机的一个安全特性。可以拆除结实的铝制浮子，使飞机变成一款名副其实的陆地飞机。可以选装的发动机型号有：Rotax 912 或 912S。还可以选装可折叠式机翼。



**G1 Aviation** 522, Chemin des Carnes • 84250 Le Thor • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 88 38 29 01, Fax : +33 (0)4 / 32 52 90 05  
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	14.8	9.9	76	Rotax 912 S	100	495	2	200	160	50	4	18	-	€ 70 000	-	-





## G1 AVIATION

这款超轻型飞机是那些想拥有一架具备短距离起降能力飞机的飞行员的最佳选择，经过多年的不断改进，这款由意大利 Yuma 飞机发展而来的飞机性能提到不断提升，并成为那些想购买飞机人的备选机型。它的重量大幅降低，进而提升了飞机的性能和负载能力，但驾驶舱仍有 1.22 米宽。采用全金属构造，选用可折叠式机翼。此外此款飞机还有水陆两用版本和一款用于农药喷洒的农用版本（命名为农民的好朋友）。

**G1 Aviation** 522, Chemin des Carmes • 84250 Le Thor • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 88 38 29 01, Fax : +33 (0)4 / 32 52 90 05  
[contact@g1aviation.com](mailto:contact@g1aviation.com) • [www.g1aviation.com](http://www.g1aviation.com)

FAI-ML

## G1 Gelinotte



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	14.80	9.9	76	Rotax 912 S	100	472.5	2	200	170	50	5	18	-	€ 50 000	€ 25 200	-

## G1 AVIATION

此版本的 G1 飞机首次在 2010 年航空展上亮相，并取这款飞机设计人员（Serge Présent 和 Yvan Lhermitte）名字的首字母作为此款飞机的名字。它的特点是：采用新型带有涡流发生器的机翼，取代了原有的缝翼和插槽的设计，确保飞机在较低的速度下保持较好的操控性能。结果是，G1 SPYL 飞机要比 G1 Gelinotte 飞机轻 20 千克，并且速度要快 15-20%，但选用的是同型号发动机。对于 Gelinotte 飞机买家来说，有一个好消息就是它可以改装成 SPYL 飞机的机翼。在 2010 年布洛瓦航展上，这家公司还研制出专用于 Rotax 912 发动机的排气系统，这样大大减轻了飞机重量。

**G1 Aviation** 522, Chemin des Carmes • 84250 Le Thor • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 88 38 29 01, Fax : +33 (0)4 / 32 52 90 05  
[contact@g1aviation.com](mailto:contact@g1aviation.com) • [www.g1aviation.com](http://www.g1aviation.com)

FAI-ML

## G1 SPYL



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	14.27	9.9	76	Rotax 912 S	100	472.5	2	200	182	50	5	18	-	€ 50 000	€ 25 200	-

# EUROPEAN GLASS COCKPIT INTEGRA



## 欧洲玻璃驾驶舱

**EMS TL-6724 IS READY FOR 912iS!**



EFIS TL-6524



EMS TL-6724



EFIS/EMS TL-6624



**VERIFIED BY ROTAX.**

## 固定翼 / 轻型运动飞机

FIXEDWING/LSA

### GAV

### Freedom S100

这是一款西班牙制造双座布局 Martin3 S100 飞机的水陆两用版。这家公司始建于 1995 年，经过不到 11 年的经验积累，直到 2006 年这款 Freedom 飞机才开始面世，这款飞机全部采用复合材料结构，并且空气动力学性能十分出色，滑翔率达到 20。Freedom S100 飞机已经取得超轻型运动飞机 (S-LSA) 审定。



**Galicia Avionica SL** Avda. Santa Mariña 73-75, bajo • 15403 Ferrol (A Coruña) • SPAIN • Phone : +34 881939078, Fax : +34 981949689  
[info@galiciavionica.com](mailto:info@galiciavionica.com) • [www.galiciavionica.com](http://www.galiciavionica.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	12	12.4	83	Rotax 912 S	100	650	2	230	190	70	5	-	S-LSA	€ 110 000	-	-

### GAV

### Martin3 S100

这家由 Martin Uhia 管理的西班牙制造商始建于 1995 年，研制了这款技术先进、滑翔率可达 23、上单悬翼、并排双座推进式飞机，使得飞机具备急剧滑翔的功能。可折转的襟翼使得飞机具备高速飞行的能力。



**Galicia Avionica SL** Avda. Santa Mariña 73-75, bajo • 15403 Ferrol (A Coruña) • SPAIN • Phone : +34 881939078, Fax : +34 981949689  
[info@galiciavionica.com](mailto:info@galiciavionica.com) • [www.galiciavionica.com](http://www.galiciavionica.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	12.0	12.4	140	Rotax 912S	100	450	2	260	180	65	5	14	-	€ 82 000	-	-

### GLIDER AIR CRAFT

### AC-7M

俄罗斯 AC-7M 是并排双座飞机，于 2005 年完成首飞。它采用与众不同的四轮可收缩起落架，木质可收放双叶螺旋桨。两款可选发动机：105 马力双冲程发动机，AC-7K 飞机采用的 99 马力四冲程 Rotax912 发动机。AC-7M 可牵引滑翔机，且其小翼有多个备选选项。



**Glider Air Craft** Bldg 16/1 Prohodikov str. • 129347 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 788-18800  
[www.glider.ru](http://www.glider.ru)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	13.5	18.5	-	Gobler-Hirthmotoren F30A25A	104	4.5	680	2	220	38	71	0.8	-	-	-	-

### GM&T INTERNATIONAL

### Pretty Flight

这款全金属结构、并排双座飞机是由 PC 宇航公司在德国设计并在罗马尼亚制造的。这家公司还出售航空 CAD 和结构计算软件。在 2002 年，PC 公司与 GM&T 公司签署了战略合作协议，委托 GM&T 公司制造这款 Pretty Flight 飞机。在最近推出的机型，最初采用的襟副翼结构由襟翼和副翼代替。目前，正在研制一款下单翼飞机（安装一台 50 马力的柴油发动机），理论上飞行速度为 130 千米每小时，燃油消耗率为 3 磅 / 小时。



**GM&T International 2000 S.A.** Str.Boja Nr. 1B, Sector 6 • 77612 Bucuresti • ROMANIA • Phone : +40 (0)21 / 434 2611, Fax : +40 (0)21 / 434 2612  
[sales@gmti.ro](mailto:sales@gmti.ro) • [www.gmti.ro](http://www.gmti.ro)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	11.66	10	100	Walter Mikron III B	75	472.5	2	178	150	55	3.8	17	VZ	-	€ 56 000	-

### GOLDEN AVIO

### F30

意大利公司 Golden Car 是一家著名的汽车和飞机部件及原型机制造商。通过从 Stelio Frati 公司购买 F30 飞机的设计版权，它成为了拥有自主品牌的制造商。所取的名字表示对 Ferrari F40 飞机的敬意，作为安装可收放式起落架的全金属单翼机，有充分的理由说明其飞机速度很快：安装一台 100 马力的 Rotax 发动机，速度可达 260 千米 / 时，此外还可以拥有双倍动力的发动机。一架随时可开展飞行任务的 F30RG 价位大概为 95000 欧元，但是安装固定式起落架的 Brio 飞机价格较为便宜，此外，Brio 飞机还可以以套材形式出售。在 2011 年，此款飞机取得德国航空局的审定。



**Golden Avio Srl** Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALY • Phone : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521  
[info@golden-car.it](mailto:info@golden-car.it) • [www.f30fly.com](http://www.f30fly.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.6	8.6	95	Rotax 912 S	100	472.5	2	215	200	65	5.6	-	UL	€ 72 000	€ 35 000	-



## GROppo

Trial

这款在 2009 年推出的名叫 Trial 的飞机，采用前后串列双座、上单翼、后三点式布局的设计。自 2011 年 4 月份之后，这款飞机又推出了前三点式布局。这款飞机的特点是：铬铝钢空间架构的机身，可折叠式的机翼使得飞机便于停放。为飞机装配的冻原机轮使得飞机具备在崎岖地形条件下起降的能力，标准配置的是一台 80 马力的 Rotax912（在此处详细介绍）飞机，此外，还可以选装一台 85 马力的 Jabiru 2200 发动机。此处标注的价格包含模拟式仪表，差动式刹车和制动式刹车。它以整机或套材的形式出售，此款飞机在 2011 年在德国取得超轻型飞机审定，在英国取证工作待定。



**Nando Groppo S.R.L.** Strada Provinciale 4, c/o Aviosuperficie • 27030 Mezzana Bigli (PV) • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097  
info@groppo.it • www.groppo.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
292.5	10.20	8.51	70	Rotax 912	80	520	2	210	170	-	6	-	-	€ 41 750	-	-

## GUERPONT

Autoplum

这款名叫 Autoplum 的并排双座、木质结构、布质蒙皮的飞机，最显著的特点是：它安装了一个接近整个机翼一半面积的超大型水平尾翼。它提供了较为可观的俯仰阻尼，以及宽范围的重心变化。由 Maurice Guerpont 提供方案，Roland Mangeard（制造首架飞机的人员之一）负责配发。我们在此介绍的飞机安装的一台 Rotax462 发动机，最新版的飞机还可以安装一台 582 飞机，此外，还可能还有其他型号的发动机可供选择。



**Guerpont - Roland Mangeard** 32 rue du parc • 54425 Pulnoy • FRANCE • Phone : +33 (0)3 83 20 14 13

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	17.50	8.60	50	Rotax 462	52	420	2	150	140	50	4	15	-	-	-	€ 230

## HAIM AVIATION

SAM

在 2007 年，Haim Aviation 公司在法国成立，2009 年迁至加拿大。Thierry Zibi 设计了这款符合 LSA-ASTM 标准以及加拿大 AULA 标准的既现代化又兼具复古风的轻型运动飞机。这是一款采用样式经典的串联式双座的下单翼飞机，也可以说是能够容纳两名飞行员（66 厘米 / 26 英寸宽舱）的前三点式起落架单翼机。半硬壳式构造，4130 号钢质保护壳，铝质表层。可根据越野、短途或高空等要求选配三种不同外侧翼。发动机：Rotax912S。



**HAIM Aviation Inc.** 100-B boulevard Bradford • Lachute QC, J8H-3R8 • CANADA • Phone : +1 514-445-6409  
info@haim-aviation.com • www.haim-aviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
367	12.8	8.7	-	-	-	558/598	2	-	210	67	5	19	-	\$ 135 000	\$ 75 000	-

## HARPER AIRCRAFT

Lil' Breezy

这款名叫 Lil' Breezy 飞机，其名字可以寓意一切。这款由 Jack Harper 设计的轻型运动飞机（LSA）采用焊接钢结构，但随后推出的运动版飞机采用铝框结构，泡沫制作的机翼肋条并覆盖耐高温布质织物。超轻的飞机重量和保护乘客的最低限度的空气动力学性能，让你有种驾乘巫婆扫帚柄的感觉！目前，仅以整机形式出售。



**Harper Aircraft** 4495-304 Roosevelt Blvd #157 • Jacksonville FL 32210 • USA • Phone : +1 904 / 434 5380

FAI-ML

jack@harperaircraft.com • www.harperaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	-	-	-	Rotax 503	52	307	2	105	80	45	-	-	-	\$ 21 000	-	-

## HB FLUGTECHNIK

Amigo

奥地利 HB Flugtechnik 公司已经积累了丰富的轻型飞机飞行训练和维修经验，这家公司研制出多款先进的轻型飞机，最终研制的这款 Amigo 飞机开始进军超轻型飞机市场。由钢管焊制而成的大空间机身，木质结构和布质蒙皮的机翼。安装了该公司生产的 Dornier 翼尖小翼（45 度切割而成），酷似一款名叫 Alfa 轻型飞机。



**HB Flugtechnik GmbH** Dr. Adolf Schärf Str. 42 • 4053 Haid-Ansfelden • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7229 / 79 1040, Fax : +43 (0)7229 / 79 104-15  
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	11.8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	550	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

# 固定翼 / 轻型运动飞机

FIXEDWING/LSA

## HB FLUGTECHNIK

Dandy

这是经典款的并排双座、上单翼、后三点式起落架布局的飞机，Dandy 飞机机身是由钢管焊制而成，机身蒙皮为布质织物材料。机翼是由铝管制造而成，机翼蒙皮为布质织物材料。此外，HB 还推出了一款名叫 Cubby 的飞机，它采用前后串列座位布局，即是缩小版本的 Piper Cub 飞机。



**HB Flugtechnik GmbH** Dr. Adolf Schärfl Str. 42 • 4053 Haid-Ansfelden • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7229 / 79 1040, Fax : +43 (0)7229 / 79 104-15  
[info@hb-flugtechnik.at](mailto:info@hb-flugtechnik.at) • [www.hb-flugtechnik.at](http://www.hb-flugtechnik.at)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	12.6	9.6	60	Rotax 912	80	450	2	170	150	50	-	-	-	-	-	-

## HF DORNA

Free Bird

伊朗 H.F. Dorna 公司成立于 1988 年，是一家伊朗私人联合股份公司，专门设计和制造 EASA/CS-VLA/Part-23 类轻型飞机。Free Bird 为并排双座，全复合材料飞机，建议面向 UL./LSA 市场。采用传统的双翼梁下单翼、单翼梁水平尾翼，硬壳式机身，前三点式固定起落架，脚踏式方向舵，可调整座椅，Woodcomp 公司的可调整三叶螺旋桨，舱宽 107 厘米。发动机：100 马力 Rotax912ULS2。



**H.F. Dorna Co** Golesorkh 15th Mahestan Blvd • Shamsabad Industrial, Hasanabad • IRAN • Phone : +98 (0)21 / 22 85 48 27, Fax : +98 (0)21 / 22 84 18 31  
[info@hfdorna.com](mailto:info@hfdorna.com) • [www.hfdorna.com](http://www.hfdorna.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11.06	9.45	2x35	Rotax 912 ULS2	100	600	2	220	-	74	5	-	-	€ 79 000	€ 54 000	-

## HOUDE

Bimax

这款最新研制的飞机是由法国的 Patrice Houdé 制造商生产制造的，并在 2010 年 9 月份在法国布洛瓦举行的家用飞机展会上展出。它大部分沿用了 Houdé 传统的制造工艺，采用下单翼木质结构，和布制蒙皮。但是这款前后串列双座布局的飞机配备一款漂亮的套筒，因为这款飞机的机翼具有可拆卸的特性：机身和机翼根部仅有 2.4 米宽，因此十分便于陆运此款飞机。这款飞机设计的最大极限速度为 280 千米每小时，将安装一台 Rotax912S 发动机。



**Houdé Patrice** 26500 Montlimar • FRANCE • Phone : +33 6 73 97 80 57

[phoude2005@yahoo.fr](mailto:phoude2005@yahoo.fr)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	-	8.25	110	Rotax 912	80	472.5	2	250	210	64	-	15	-	€ 57 000	-	-

## HOUDE

Speedmax

这款几乎全部由木质材料制造的飞机，部分部件使用碳纤维材料制作，这款造型优美的竞赛飞机的设计初衷是用于比赛和特技飞行（法律允许），见证负载系数为 +6/-5g。



**Houdé Patrice** 26500 Montlimar • FRANCE • Phone : +33 6 73 97 80 57

[phoude2005@yahoo.fr](mailto:phoude2005@yahoo.fr)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	-	-	2 x 25	Rotax 582	65	315	1	270	220	65	-	15	JAR VLA	€ 38 000	€ 23 000	€ 1 800

## HUMBERT AVIATION

La Moto du Ciel 912

最古老的法国超轻型飞机之一，串列双座推进式机型。开放式框架，钢管焊接机身，铝片机翼。100 马力 Rotax 发动机。可用作农林喷洒。可选发动机：Rotax912/912S



**Humbert Aviation** 1, rue du Ménil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97  
[humbert.aviation@wanadoo.fr](mailto:humbert.aviation@wanadoo.fr) • [www.humbert-aviation.com](http://www.humbert-aviation.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	17.4	11.3	2x30	Rotax 912	80	450	2	150	120	60	6	12	-	€ 34 500	-	-



## HUMBERT AVIATION

### Tetras 912 B

这款后三点式布局的 Tetras 912 B 飞机采用牵引式螺旋桨，机身是由 4130 号钢制造而成，机翼由铝板覆盖，机身和尾翼是由涤纶材料覆盖。它采用并排座位布局，且安装了一个可拆卸的机翼。此款飞机自 1994 年开始销售以来，已经证明是一款易于操纵、具备短距离起降能力的飞机，在此我们展示的飞机安装的是一台 Rotax912 飞机，但是还可以选装一台 Rotax912S 发动机。



**Humbert Aviation** 1, rue du Ménil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97  
humbert.aviation@wanadoo.fr • www.humbert-aviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	15.7	10.1	50/70	Rotax 912	80	450	2	185	150	55	5.5	11	-	€ 49 600	-	-

## HUNAN SUNWARD TECH

### Aurora / 阿若拉

第一家获得民航轻型运动飞机型号认证许可书的国内品牌，购买无需购机批文，三证办理手续快捷，且可在交货前办理手续。全碳纤维结构，优雅外形和多种仪表配置选择。优异的飞行性能，机身强度及机动性能可完全满足筋斗，横滚等多种特技飞行动作的要求。4 种机身涂装方案选择，可选配多种附件，包括拉烟，拉横幅，航拍等。起降地面滑跑距离：180m/175m；起降距离：320m/300m；最大升限：4000m



湖南山河科技股份有限公司 中国湖南省长沙市麓谷高新区麓云路100号成诚精密科技园10号厂房  
Phone : +86 (0)731-88949237, Fax : +86 (0)731-89798992  
sunward\_aircraft@163.com • www.sunwardtech.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.8	8.6	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	270	220	75	5.5	18	TDA OF CAAC	¥ 860000	-	-

Manufacturers, importers, products and advertisers are indexed at the back of this publication.

生产商，进口商，产品及广告索引请查看目录刊后面部分



已获民航认证  
无需购机批文  
拉烟，拉横幅，航拍等  
多种配件可选装

## SUNWARD 山河科技





2012 年新产品：农林作业喷洒机型重磅出击

另有固定翼无人机及无人直升机系统可供选购

湖南山河科技股份有限公司  
地址：中国湖南省长沙市麓谷高新区麓云路100号成诚精密科技园10号厂房  
电话：0086-731-88949237 传真：0086-731-89798992 邮编：P. O. 410205  
邮箱：sunwardus@163.com/sunward\_aircraft@163.com  
网址：http://www.sunwardtech.com

## IBIS AIRCRAFT

## Magic GS-700

一家始建于 1990 年的哥伦比亚制造商。它专注于制造价格便宜、全金属材料的超轻型飞机（足够结实以应对崎岖的地形），G-700 飞机是著名 Cessna 150 飞机的怀旧版飞机。



**Ibis Aircraft S.A.** Calle 13 A No. 100-35, Oficina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • COLOM-  
BIA • Phone : +57 (0)2 681 44 33  
[julianospinas@hotmail.com](mailto:julianospinas@hotmail.com) • [www.ibis-aircraft.com](http://www.ibis-aircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12.48	8.85	75	Rotax 912 S	100	570	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

## ICARUS FOUNDATION

## F99 Rambo

在罗马尼亚，Icarus 基金会是一家致力于推动飞机制造业的运动和文化机构，它还设有一个航空俱乐部，在这里，那些积聚毕生航空制造经验的飞机爱好者制造出许多超轻型飞机。在此展示的是最新研制的这款名叫 F99 Rambo 飞机，是由 Fendrihan 研制的，它采用上单翼、双座布局设计，全金属材料制造而成的，巡航速度达 200 千米每小时。最新公司开始制造一款新机型，F109 飞机，目标是销往欧洲轻型运动飞机市场：它采用下单翼设计，全金属材料制造而成的高性能双座飞机。



**Icarus Foundation** Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • ROMANIA • Phone : +40 (0)74 / 457 8160

[airsport99@hotmail.com](mailto:airsport99@hotmail.com) • <http://icarusclub.tripod.com/en>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	200	-	-	-	-	€ 37 000	€ 20 000	-

## ICON AIRCRAFT

## A5

这款 A5 飞机是一款引人注目的飞机，以至于汽车杂志报道都称赞它是一款“性感的跑车”。当然，它有着汽车一般的外形和驾驶舱。它由复合材料制造而成，机翼可以旋转和沿着机身方向折叠（电动），以便于运输。据制造商声称，无论在水中、陆地还是空中，实验证明，此款飞机性能均经得起考验。在 2011 年奥什科什 EAA 飞来者大会上，成交了 500 份此款飞机的订单，预计在 2012 年开始交付。



**Icon Aircraft** 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Phone : +1 424 / 201 3505

[info@iconaircraft.com](mailto:info@iconaircraft.com) • [www.iconaircraft.com](http://www.iconaircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	10.3	-	Rotax 912 ULS	100	600	2	200	-	83	-	18-25	-	\$ 139 000	-	-

## ICP

## Savannah

看似线条优美的 Zenair CH701 飞机，这款意大利生产的具备短距离起降能力的 Savannah 飞机有四种款式：S 型（此处展示的圆形机身边界），VG 型（带有扰流板），XL 型（宽主体，+13 厘米，在美国叫作 VGW），和 ADV（更快速的机翼，请参见另外的目录信息）。所有销往美国市场的飞机均使用一台 912S 发动机，但是在英国，仅有 S 和 VG 型号飞机取得认证，出售时配备一台 Jabiru 发动机。此外还可以选装一台 Rotax914 发动机。这款结实的飞机还可以安装浮子，2010 年还推出了一款喷洒农药版本的飞机。我们在此标注的美元价格是参照 VG 型号飞机的，作为套材 VGW 要贵 2000 美元，作为整机，要贵 3000 美元。



**I.C.P. srl** S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 / 9927503, Fax : +39 011 / 9927266  
[info@icp.it](mailto:info@icp.it) • [www.icp.it](http://www.icp.it)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	12.96	8.98	80	Rotax 912 S	100	450	2	175	155	42	4.5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	\$ 73 995	\$ 47 995	-

## ICP

## Savannah ADV

这是 Savannah 系列飞机中速度最快的一款，ADV 飞机的机翼要比其他机型飞机的机翼复杂的多，机翼为梯形，它去掉了全跨度的襟副翼，采用了电动操纵的缝翼和双开缝襟翼，加上单独的副翼。这样的布局使得 Savannah 飞机具备低速特性，但最高速度也增加到 200 千米每小时以上。这款机型，机翼是完全组装好的。此款飞机取得超轻型运动（SLSA）飞机认证。



**I.C.P. srl** S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 / 9927503, Fax : +39 011 / 9927266  
[info@icp.it](mailto:info@icp.it) • [www.icp.it](http://www.icp.it)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	9.4	8	120	Rotax 912 S	100	560	2	210	185	55	6	12	S-LSA	-	-	-



## ICP

这款在 2006 年推出的 Vimana 飞机, 在美国名叫 Rampage。它采用 ADV 的翼型, 配上造型更优美的机身, 使这款飞机深受广大飞行爱好者的喜爱。由于配备了一个不仅宽 1.2 米但更长的客舱。使得这款飞机既保持了短距离起降能力, 又能为飞行员提供舒适的驾乘体验。此外, 还有一款重约 286 千克的轻型版本飞机。

**I.C.P. srl** S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 / 9927503, Fax : +39 011 / 9927266  
info@icp.it • www.icp.it

US-LSA

## Vimana



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	9.4	8	2x36	Rotax 912S	100	450	2	220	197	50	6	-	S-LSA	\$ 84 995	-	-

## IDEA AIRCRAFT

是家匈牙利新成立的公司, 在 2010 年的弗里德里希港展会上展出了这款 hydroplane 飞机。它是一款选装一台推进式发动机的上单翼飞机, 后续将推出双座版和三座版的此款飞机。双座版飞机符合轻型运动型飞机 (LSA) 范畴, 三座版飞机属于试验性飞机范畴。机身特点是: 2.5 米宽的多尼尔类型的浮子, 配备一个可拆卸的机翼, 便于飞机在路上托运。它可以选装 140 马力的发动机。此款飞机计划在 2010 年 11 月份开始投产。

**Idea Aircraft Co** Gózon L. Str. 11 • 3533 Miskolc • HUNGARY • Phone : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax : +36 (0)46 / 41 19 90  
mail@ideaircraft.eu • www.ideaircraft.eu

US-LSA

## Hydropterion



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	12.47	10.9	50	Rotax	115	560	2	220	170	73	3	10-12	-	€ 100 000	-	-

## INDUS AVIATION

轻型运动型飞机市场的兴起给这家美印公司研制的 T11 和 T211 飞机带来新的希望。这些全金属版飞机经过大量的改进, 包括一个改进的发动机整流罩, 安装灯组件的翼尖小翼, 新的驾驶舱内饰和为了提升飞机性能和安全性而进行的一些微小改装。目前, 这些飞机是在美国和印度制造, 可供选装的发动机类型有 Jabiru3300 和 2200 发动机, 此处展示的飞机安装的一台 Jabiru3300 发动机。此款飞机取得超轻型运动版飞机认证。

**IndUs Aviation** 5681 Apollo Drive, Dallas Executive Airport • Dallas TX 75237 • Texas • USA • Phone : +1 877 / 464 6387, Fax : +1 214 / 337 6387  
sales@indusav.com • www.indusav.com

US-LSA

## T211 Thorpedo LP



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
302	10.68	8	80	Jabiru 3300	120	556	2	220	200	70	-	-	S-LSA	\$ 84 995	-	-

## INDY AIRCRAFT

这款管状结构、布制蒙皮设计或许已经过时, 但是这款双座版飞机仍然颇受欢迎。目前已经售出了超过 200 架飞机。如果发生事故, 由多个管子制造而成、结实的架构能够保护机组免受伤害。许多飞机采用货运用途的飞机构型, 配备一个后三点式布局的起落架, 选装一台 Rotax912 发动机和一个第三个座位。此款飞机是不含带发动机出售的。

**Indy Aircraft Ltd.** 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Phone : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775  
sales@aircraftsupermarket.com • www.indyaircraftltd.com

FAI-ML

## T-Bird II



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
243	17.65	11.1	45	Rotax 582	65	450	2	155	105	51	4	-	-	-	-	-

## ING.-BÜRO MENTZEL

德国 Mentzel 咨询公司设计的这款 Baltic-Fox 飞机, 现在发展成为一款用于探险的飞机。为了此种用途, 整个飞机应设计成容易拆装, 以便储存和分箱运输。探险队成员为此款飞机的研制提供了主要的指导思想, Mentzel 咨询公司从两项正在进行的概念验证项目中汲取更多的设计经验。一项是 Basic Fox 水上飞机 (于 2009 年在德国取得认证) 和一项水陆两用版 Fox Sea 飞机 (预计在 2010 年末或 2011 年初进行飞行试验)。

**Ing.-Büro Mentzel** Schulenberg Str. 4 • 27243 Prinzhöfte • GERMANY • Phone : +49 (0)179 / 395 06 35, Fax : +49 (0)4244 / 967 791  
info@ingbuero-mentzel.de • www.ingbuero-mentzel.de

US-LSA

## Baltic-Fox



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	16.1	10	60	Hirth 3702	80	517.5	2	140	120	55	-	-	-	-	-	-

## IVANOV AIRCRAFT

### ZJ-Viera

简约设计、现代化的全复合材料结构，与众不同的发动机悬置，单轮起落架，选择 ZJ-Viera 不会错。重量很轻，几乎相当于小型三角翼飞机的重量。飞机有套材和整机两种价格，如果不喜欢单轮起落架，加 2110 美元，可以买到前三点式起落架机型。这款飞机注定会成为一款经典机型。



Ivanov Aircraft s.r.o. Tr. E. Beneš 1561 • 50012 Hradec Králové • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)732229915  
zjviera@email.cz • www.IvanovAero.cz

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
77	9.1	7.5	12	Hirth 33	26	198	1	130	110	44	3.5	-	-	€ 19 900	-	-

## JABIRU AIRCRAFT / 佳宝

### Jabiru J-170C

备受市场喜爱的 Jabiru 系列飞机新推出的一款命名为 J-170 飞机，且通过了超轻型运动飞机认证 (SLSA)，基本上它是从双座版的 J-160 飞机发展而来的，且较长机翼是采用的双座 J-430 飞机（经英国民航局审定）。飞机结构一如既往地采用复合材料制造而成。此外通过超轻型运动飞机审定的还有其他型号飞机。J250 基本上就是 J450 飞机（四座版美国认证飞机）减去两个座位从而提供更大的放置货物区域的飞机，Calpyso 飞机是 Jabiru UL 超轻型飞机的改装版，且仅在欧洲出售，设计成为一款低速操控型飞机。它比 J-170 的要长，且尾翼构型不同于 J-170 飞机，跨度稍短。



Jabiru Aircraft Pty PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669  
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	9.56	9.66	135	Jabiru 2200	80	600	2	240	185	72	-	16	TDA of CAAC, S-LSA, BCAR S	-	-	-

## JABIRU AIRCRAFT / 佳宝

### Jabiru J-230D

就像 J-250 飞机是美国市场推出的 J-450 飞机减少两个座位版本的飞机那样，J-230 就是英国市场推出的 J-430 飞机将后排座位改装成为一个较大行李区域的版本飞机。这一改装结果令人钦佩：一个通过超轻型运动飞机 (SLSA) 审定的六缸 120 马力飞机，滑翔比达到 15，航程为 1500 千米，巡航速度为 210 千米每小时。此外，此机型适用于夜间飞行。就如所有的 Jabiru 系列飞机一样，它以整机形式或套材形式出售。



Jabiru Aircraft Pty PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669  
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	9.49	9.58	135	Jabiru 3300	120	600	2	240	210	70	6	-	S-LSA	-	-	-

## JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

### A2C 轻型水上飞机

飞机是中国特种飞行器研究所（六〇五所）于 90 年代初自行设计生产的超轻型水上飞机，于 2003 年 7 月 18 日获得中国民航总局适航审定中心颁发的型号设计批准书，2004 年取得生产许可证，并举行了隆重的颁证仪式。至此，该机成为国内唯一取得型号设计批准书和生产许可证的超轻型水上飞机。它性能优越，具有良好的飞行品质和水上起降性能，且功率重量比大，载重量大，使用经济，安全可靠，能广泛用于农林牧业的播种、灭虫、航空体育、航空旅游、空中摄影、环境监测、工业勘探、通讯及人员救护等作业飞行。售价 48 万元。



中国特种飞行器研究所 中国湖北省荆门市航空路8号 • Phone : +86 (0)724 2328579,  
Fax : +86 (0)724 2328419  
hk6052007@163.com • www.hkgs605.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
316	19.79	11.28	41	Rotax 912 A2	80	520	3	120	80	62	1.83	13	-	-	-	-

## JMB AVIATION

### VL-3 Evolution

这款复合材料结构的 VL-3 飞机是来自捷克的双座飞机，配有可收放式起落架，主轮可以向后收入到机身内部。在 2005 年秋季，这款飞机打破了双座超轻型飞机领域的飞行速度记录（达到 274.78 千米每小时，巡航速度达 250 千米每小时，极限速度不低于 300 千米每小时）。此外，还有轻运动型（SLSA）版本，带有固定起落架，速度略微慢一些，最大起飞重量 600 公斤，价格在约 7000 欧元。



JMB Aviation s.r.o. Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 725 182 460  
info@jmbaviation.com • www.vl-3.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	9.77	8.44	90-120	Rotax 912S	100	472.5	2	290	250	53	6	-	-	€ 80 700	-	-





《自由飞行》杂志



轻型飞机目录刊



《环球之翼》杂志



CHINAGABUYER.COM

中国领先的私人飞机媒介平台  
LEADING PUBLISHER OF CHINA GENERAL AVIATION



EVERGO MEDIA  
永行传媒

## JUNKERS PROFLY FRANCE

### Junka UL

除了从德国进口适用于翱翔的 Banjo 飞机之外, Junkers 进口公司还制造这款自己研制的超轻型飞机 (采用经典的木质材料布质蒙皮结构)。机翼是由四个销子固定, 因此易于拆装。此款飞机的飞行速度范围值得赞许, 59 千米/时的失速速度, 220 千米/时的巡航速度 (红线值为 250 千米/时), 使得成为一款具备越野能力的、名副其实的短距离起降飞机。此外, 由于使用较轻的木质结构, 使得飞机的负载能力突出。



**Junkers Profly France** Aérodrome de Haguenau 18 rue St-Exupéry • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 (0)3 88 73 99 61, Fax : +33 (0)3 88 53 65 56  
junktorspro@bbox.fr • <http://junktorsprofly.free.fr>

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	10.74	8.2	2 x 50	Rotax 912 S	110	472.5	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-

## JUST AIRCRAFT

### Highlander

这款 Highlander 飞机, 以及尺寸稍小的兄弟版 Escapade 飞机, 均属于与 Avid Flyer 同类型的飞机, 采用钢管焊制而成的机身, 铝管制作的机翼, 并采用布质蒙皮。Highlander 飞机采用后三点式布局的起落架, Escapade 可以选择后三点式布局和前三点式布局。大多数飞机以套材的形式出售。Escapade 套材价格比此处介绍的 Highlander 套材价格便宜 3000 美元 (可以根据需要升级至 Highlander spec)。也可以选择整机, 但是价格根据规格不同而不同。可以选装的发动机型号: Rotax 912 和 912S, Jabiru 2200 和 3300, 和 103 马力的 VW。



**Just Aircraft** 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864 / 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324  
contact@justaircraft.com • [www.justaircraft.com](http://www.justaircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	12.1	9.6	68	Rotax 912S	100	599	2	-	169	53	5.1	-	S-LSA	\$ 85 000	\$ 26 800	-

## KITFOX AIRCRAFT

### Kitfox Super Sport SLSA

已有 26 年制造历史且共计交付了 4500 架的 Kitfox 系列飞机。此家工厂大门上的名字随着时间的更迭不断变更, 但是此工厂生产的飞机却经久不衰。Kitfox 飞机是姊妹版的 Avid Flyer 飞机, 它采用钢管结构的机身和管状翼梁、胶合板翼肋制作的且由布质织物覆盖的机翼。副翼向下倾斜可以提升飞机效率。在小款的 Kitfoxes 飞机最易于辨认的是: 仿制的圆形发动机罩。在此介绍的是轻型单座版飞机。



**Kitfox Aircraft LLC** 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111  
info@kitfoxaircraft.com • [www.kitfoxaircraft.com/](http://www.kitfoxaircraft.com/)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
348	11.9	9.2	102	Rotax 912 ULS	100	598	2	225	200	69	5.8	18	S-LSA	\$ 83 495	\$ 18 985	-

## KUBICEK AIRCRAFT

### M-2 Scout

在热气球领域, 这家由一群热气球爱好者组建的捷克公司有着超过 25 年的运营历史, 且已交付超过了 600 架热气球。M-2 Scout 是该公司推出的第一款固定翼飞机在 2009 年 5 月完成首飞, 它采用全金属设计, 此款飞机有两种版本: 一种是超轻型版本 (最大起飞重量为 472.5 千克), 另一种是轻型运动版本 (600 千克, 在此展示的飞机)。此外该飞机还有结实、耐用的特性: 铆制和粘合而成的结构表面经防腐处理。这款造型优美的飞机客舱宽 120 厘米, 在 180 千米/时的巡航速度下飞机续航能力为 6 小时。



**Kubicek Aircraft spol. s.r.o.** Jarni 2b • 61400 Brno • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 545 422 640, Fax : +420 545 422 621  
info@kubicekaircraft.cz • [www.m2-scout.cz](http://www.m2-scout.cz)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12.4	9.4	90	Rotax 912 ULS	100	600	2	220	180	72	5	-	-	\$ 81 000	-	-

## LAMBERT AIRCRAFT

### Mission M106

这家始建于 1996 年, 来自比利时的 Lambert 工程公司专注于飞机设计、原型机制造和复合材料机身的轻型飞机制造。Mission M106 飞机采用并排双座, 上单翼布局。有前三点式和后三点式布局的两种款式, 且安装了一台比利时生产的 UL260i 发动机 (FADEC 控制的四冲程多点燃油喷射的发动机)。标配版本的 Mission M106 飞机配备的是带有电子飞行信息系统的玻璃驾驶舱。



**Lambert Aircraft Engineering bvba** Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29  
info@lambert-aircraft.com • [www.lambert-aircraft.com](http://www.lambert-aircraft.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	11.80	9.30	70	UL260i	82	450	2	185	160	65	6	10-12	ULM	€ 39 900	-	-



# The Global Show for General Aviation

EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

**Wed. 24. – Sat. 27. April 2013**

Friedrichshafen, Germany



[www.aero-expo.com](http://www.aero-expo.com)

Gold-Sponsor:

**aerokurier**

**TECNAM** QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948

**FLUG REVUE**

### LANITZ AVIATION

这款 Escapade One 飞机是由英国制造商 Escapade 研制的，这款飞机以及其他紧急降落伞系统取得德国市场的认证。这款单座版飞机机身是由钢管焊制而成的，机翼是由铝制主梁和木质肋条构成。飞机全部蒙皮采用新型 Oratex UL 600 布质织物。这款飞机采用的快速折叠式机翼（2 分钟完成折叠）和较小的尺寸设计，使用拖车将飞机拖运到飞机场成为现实。Escapade One 选装了一台德国生产的 32 马力的双冲程 3W 发动机。

**Lanitz Aviation** Am Ritterschlösschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 0,  
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99  
[marketing2@oracover.de](mailto:marketing2@oracover.de) • [www.oracover.de](http://www.oracover.de)

FAI-ML

### Escapade One



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	11.5	8.94	2x25	3W 342 iB2 TS	32	250	1	163	120	54/50	3	6-10	VZ	€ 16 802	-	-

### LANITZ AVIATION

这款前排双座飞机是从与它同名的一款英国制造的飞机演化而来，它采用上单翼设计，并选装 260i 发动机，使用 Oratex 布质织物蒙皮，这款飞机在德国市场出售。机身、尾翼和起落架均采用焊接钢管、粉末涂层制造，可折叠式机翼（2 分钟内可完成拆卸）是由铝制主梁和杉木肋条构成。Escapade 飞机可以选择前三点式或后三点式布局的起落架，并且可以在 2 个小时内由一种布局变换至另一种布局。这款飞机均符合英国 S 版块和德国审定的要求。

**Lanitz Aviation** Am Ritterschlösschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 0,  
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99  
[marketing2@oracover.de](mailto:marketing2@oracover.de) • [www.oracover.de](http://www.oracover.de)

FAI-ML

### Escapade Two



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	10.11	8.76	70	UL 260i	97	472.5	2	220	167	63/59	5	13	VZ	€ 42 012	-	-

### LANITZ AVIATION

这款后三点式布局的双翼飞机结构结实，无论在空中还是地面均能经得起折腾。它是上世纪 80 年代在英国设计制造的，在英国市场，由轻型飞机公司销售此款飞机的设计方案和套材，目前由 Lanitz 公司提供整机销售服务。尽管它采用复古型的外形设计，但是选用的均是现代化的材料，包括铝框和碳纤维复合材料，以及一些分量足的木材。可折叠式机翼易于拆卸、便于运输，当拆卸时，请确定断开所有的控制系统。在德国，出售的 Sherwood Ranger 飞机装配的是比利时制造的 UL260i 发动机，以快装套材形式或整机形式出售。

**Lanitz Aviation** Am Ritterschlösschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 0,  
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99  
[marketing2@oracover.de](mailto:marketing2@oracover.de) • [www.oracover.de](http://www.oracover.de)

FAI-ML

### Sherwood Ranger



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
268	15.6	7.92	41	UL 260i	97	472.5	2	160	130	60	5	13	-	€ 15 960	-	-

### LH AVIATION

这款在法国制造的全碳纤维复合材料的 LH-10 Ellipse 飞机的特点是：采用前后串列座位布局和下单翼设计，设计目的是使用最小的动力获取最大的性能。它最大的创新之处是选用一台 Rotax 912ULS 发动机作为动力，驾驶员座位后面是一个封闭式机身，由一个传动轴联结至螺旋桨。在飞行中仅可以收起前轮。此款飞机将取得新版 EASA 的 ELA-1 部法规的认证，并以整机形式出售（最初计划以方案形式出售）。2011 年，作为军用训练机的该款飞机已开始交付。

**LH Aviation** Aérodrome de Melun Villaroche, chemin de Viercy • 77550 Limoges-Fourches • FRANCE •  
Phone : +33 (0)1 64 87 19 07, Fax : +33 +33 (0)1 64 38 43 19  
[info@lhaviation.com](mailto:info@lhaviation.com) • [www.lhaviation.com](http://www.lhaviation.com)

US-LSA

### LH-10 Ellipse



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	4.5	8	82	Rotax 912 S	100	500	2	350	310	111	-	15	-	€ 150 000	-	-

### LIGHT WING

这家公司始建于 2000 年，但是该公司的瑞士籍设计师 Hans Gygax 先生已从事轻型飞机设计很多年。20 年前，Gygax 设计出著名的 Ikarus Comco C22 和 C42 飞机，如 C42 飞机那样，他设计的这款 AC4 飞机使用一个大尺寸铝管座位尾桁架。它的升力面是铝板材质的，此款飞机的设计初衷不仅满足瑞士适航法规，而且还符合美国轻型运动飞机（LSA）的要求。它可以安装四个座位或两个座位以及一个行李舱区域，或甚至一个担架。此外这款飞机还适用于拖拽滑翔机。

**Light Wing AG Aircraft** Spichermatt 14 • 6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585,  
Fax : +41 (0)41 / 610 70 47  
[info@lightwing.ch](mailto:info@lightwing.ch) • [www.lightwing.ch](http://www.lightwing.ch)

US-LSA

### Light Wing AC4



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	16.65	9.60	100	Rotax 912 S	100	544	4	210	185	63	6	12	-	€ 45 000	-	-



## LILIENTHAL

### X-32 Bekas

这家乌克兰最大的飞机制造公司已经生产出超过 250 架的 X-32 飞机。它采用前后串联双座布局，全金属结构和上单翼设计。在乌克兰，这款飞机用于勘测和农业生产，可以选装的发动机型号有：Rotax 582, 912 和 912S 发动机。它有三种款式：双操纵系统的 UT，用于农业药物喷洒的 CX 和用于海运的 H 飞机。该公司还生产经审定的三座版的 X-34 飞机。



**Lilienthal Ltd** Apt. 72, 12 Kurchatov Str. / PO Box 10038 • 61070 Kharkov-70 • UKRAINE • Phone : +380 (0)57 / 7190527, Fax : +380 (0)57 / 3354403  
lilienthal@yahoo.com • www.lilienthal.com.ua

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	12.3	9	60	Rotax 912	100	495	2	158	75 - 140	55	4	11-15	JAR VLA	-	-	-

## LISA

### Akoya

这款法国产的 Akoya 飞机是由 Lisa 飞机公司研制的，这家公司始建于 2004 年，是由 Erick Herzberger 和 Luc Bernole 联合研制的。这款水上飞机的发动机安装在垂直安定面的上部。据该公司透露，这款全复合材料制造的上单翼设计的飞机首飞时间预计在 2011 年中期，届时将会验证专利产品“鲨鱼鳍”的效用。Akoya 飞机首次是在 2007 年航空展上亮相，但终极版的 Akoya 飞机将在 2011 年戛纳航展上亮相。在本目录期刊出版之时，该公司还未发布此款飞机的技术数据。



**LISA Airplanes** Savoir Technolac BP 248 • 73370 Le Bourget Du Lac • FRANCE • Phone : +33 (0)4 79 65 75 99  
france@lisa-airplanes.com • www.lisa-airplanes.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	-	10.90	-	Rotax 912S	100	650	2	250/222	214	-	7	-	-	€ 290 000	-	-

## LITEFLITE

### Dragonfly

仅是传奇的 Moyes 悬挂式滑翔机公司的分支机构，这款重负荷飞机设计的初衷是用于飞行训练或拖拽悬挂式滑翔机。最近，这款飞机在德国取得认证，因此，它将最终成为欧洲空中最常见的机型。最初取得认证的是单座版的此款飞机，但也准许安装第二个座位。它采用钢管结构、布制蒙皮的设计，即使在最低的飞行速度下，富勒襟翼可以提供出色的操控性能。可以选装一台 80 马力的 Rotax912 发动机。Dragonfly 飞机自 1990 年开始投产以来，在这期间，已经制造了超过 100 架此款飞机。



**LiteFlite Pty Ltd** 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 9316 4644, Fax : +61 (0)2 9316 8488  
info@liteflite.com.au • www.liteflite.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	15.81	10.36	20	Rotax 582	64	385	2	100	60	40	6	16	-	€ 30 000	€ 16 400	-

## LSA AMERICA

### Allegro

这款 Allegro 飞机起初是由捷克共和国的 Fantasy Air 公司制造，目前它是在俄勒冈州的罗斯堡生产，在这里可以生产超轻型运动飞机 (LSA) 和欧洲超轻型版本飞机 (Allegro SW)。这款并排双座飞机采用全金属机翼和复合材料机身设计。最新制造的 Allegro 飞机驾驶舱更高、空气动力学性能更好，飞行中较少使用方向舵，地面操控性能更容易。此外燃油消耗率得到改进，油箱容量增加至 63 升。此处介绍的飞机是装配一台 Rotax912 飞机，附加 3000 美元还可以选装 912S 发动机。此外还有一款 Allegro F 型水上飞机。



**LSA America, Inc.** 231 U.S. Hwy 158 E • Littleton 27850 • NC • USA • Phone : +1 252 586 1200, Fax : +1 252 586 1203  
info@allegrolsa.com • www.allegrolsa.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	11.4	10.8	63	Rotax 912	80	450/600	2	210	193	65	6	10	S-LSA	\$ 89 000	-	-

## LTD

### L0-120S

这款名叫 L0-120S 的前后串联双座布局的飞机产自德国，采用木质结构和布制蒙皮设计，它带有两对机翼，一对用于超轻型飞机，另一对用于滑翔机。这两对机翼可以在几分钟内互换。事实证明，双尾桁架和倒 V 水平尾翼的设计非常适用于推进式飞机。套件包括的部件比较完整。



**LTD - Logistik-Technik u.Design GmbH** Wickenhauser Str. 11 • 88255 Baidt / Schachen • GERMANY • Phone : +49 (0)7502 911 664, Fax : +49 (0)7502 921 261  
info@ltd-technik.de • www.ltd-technik.de/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	16	15.5	70	Rotax 447	40	400	2	150	130	60	3.5	8.5	VZ	€ 39 430	€ 14 500	-

## LUSCOMBE SILVAIRE

### Luscombe LSA-8

这款总部设在加利福尼亚州的美国公司自 1998 年开始就开始制造全金属结构的上单翼 185-11E 飞机。目前, 该公司携这款最新设计的飞机进军轻型运动型飞机 (LSA) 市场。这款飞机首次在 2007 年佛罗里达州的雷克伦举办的 Sun n Fun 航空展上展出。目前, 此款飞机已经获得轻型运动型 (LSA) 飞机认证。



**Luscombe Silvaire Company Inc** 4130 Mennes Avenue • Riverside CA 92509 • USA •  
Phone : +1 951 / 682 5385  
[lsa-4u@luscombe-silvaire.com](mailto:lsa-4u@luscombe-silvaire.com) • [www.luscombe-silvaire.com/](http://www.luscombe-silvaire.com/)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	12.86	10.67	113	Continental	0-200	594	2	220	190	77	5,3	-	S-LSA	\$ 89 700	-	-

## M-SQUARED

### Breese 2 DS

这家始建于 1996 年的 M-Squared 公司, 最初生产器材飞机组件, 后来, 这家公司开始为许多大型经销商组装飞机, 随后在适当地时机下, 此公司开始制造自己研制的这款运动型 Sprint 1000 飞机。此处展示的这款名叫 Breese 2 DS 的飞机是这家公司推出的一款超轻型运动版 (SLSA) 飞机, 它采用上单翼、前排双座布局设计, 最大起飞重量为 453 千克。机翼是由支柱支撑, 和许多管状结构支撑的尾翼。起落架采用的是传统地前三点式布局, 并带有一个可转向的前轮。此款该公司还提供 103 部规定的单座版飞机。



**M-Squared, Inc.** 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Phone : +1 251 / 957 1533,  
Fax : +1 251 / 957 1533  
[info@msquaredaircraft.com](mailto:info@msquaredaircraft.com) • [www.msquaredaircraft.com](http://www.msquaredaircraft.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
254	15.89	9.45	60	Rotax 582	64	594	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

## MAGNAGHI AERONAUTICA

### Sky Arrow LSA

这款极具吸引力的上单翼飞机采用前后串联式双座座椅安排, 机体全部由复合材料制作而成。Sky Arrow 的“新主人”Magnaghi Aeronautica 公司 2012 年开始生产这款飞机并将其推向市场。发动机以推进器的构型安装在机舱后面。驾驶舱设备完善, 采用和战斗机一样的侧杆, 全方位无障碍视野。轻型运动飞机版得到了美国超轻型运动飞机认证, 另外还有符合 FAR23 认证的版本 TCNS。新版轻型运动飞机在 2012AirVenture 上亮相。发动机选项: Rotax912S/Rotax912iS。



**Magnaghi Aeronautica S.p.A.** Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111,  
Fax : +39 081 7340648  
[info@magnaghiaeronautica.it](mailto:info@magnaghiaeronautica.it) • [www.magnaghiaeronautica.it](http://www.magnaghiaeronautica.it)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	13.50	9.7	112	Rotax 912 ULS	100	599	2	213	200	68	5.1	13	VZ, PFA	€ 75 000	-	-

## MARAWING

### Malamut 1-L

这是另一款酷似 Piper J3 的飞机, 不过这次是由捷克共和国研制的。采用传统飞机结构, 立体结构机身, 木质结构机翼, 机翼蒙皮为布制材料。



**Marawing** Mostni 70, • 28000 Kolin • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 321 723 271,  
Fax : +420 (0) 603 837 435  
[marawing@seznam.cz](mailto:marawing@seznam.cz) • [www.sweb.cz/marawing/](http://www.sweb.cz/marawing/)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	15.1	10.1	70	Rotax 912 UL	80	472.5	2	200	160	52	5	15	-	€ 49 000	-	-

## MEDWAY

### SLA 100 Executive

公司是英国成立时间最久远的一家经认证的超轻型飞机制造商, 目前, 它生产的固定翼飞机占有较好的市场份额。这家公司制造的飞机以易于维护和令人难忘的飞行特性著称, 标准配置的发动机是一台 Rotax 912 发动机 (此处所展示的); 还可以选装 100 马力的发动机。在 2010 年波帕姆航展上, 首次展出一款截尾式机翼版本的飞机, 命名为 Clipper (命名得体)。Clipper 飞机的型号认证工作还在继续。



**Medway Microlights** Burrows Lane, Middle Stoke, Rochester • Kent ME3 9RN • UNITED KINGDOM •  
Phone : +44 (0)1634 / 270780, Fax : +44 (0)1634 / 270648  
[chris@ravenmad.co.uk](mailto:chris@ravenmad.co.uk) • [www.ravenmad.co.uk](http://www.ravenmad.co.uk)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
262	13.8	9.7	100	Rotax 912	80	450	2	153	129	60	4.3	12	BCAR S	£ 34 500	-	-

# SKY ARROW

...the **LSA** that really **WORKS**.



● LSA ● CS-LSA ● CS-VLA ● FAR 23 ● Homebuilt



流线型时尚外观，意大利设计生产，**SkyArrow** 彰显别样的与众不同。不论是休闲娱乐飞行还是从事装备传感器的空中作业，这款上单翼、推进式布局、环绕型座舱罩、串列双座、超级宽敞舒适的飞机都赋予您广泛的用途。快来挑选适合您需求的机型吧！

空中执法 • 空中巡逻 • ENG • 环境研究 • 污染监测 • 热成像



## MAGNAGHI AERONAUTICA

[www.magnaghiaeronautica.it](http://www.magnaghiaeronautica.it) ● [info@magnaghiaeronautica.it](mailto:info@magnaghiaeronautica.it)

### MICRO AVIATION

### Bantam B22J

一个男人抱着对飞机的激情创建了这家 Micro Aviation 公司，目前，这家公司成为南半球最成功的一家超轻型飞机制造商。作为新西兰唯一的一款超轻型飞机，这款并排双座的 Bantam 飞机采用传统地管状构造和布制蒙皮设计，且已经经过多年的改进。截至目前，已经销售出超过 300 架，包括 100 架用于南非 (Krüger) 格尔国家公园的空中游侠。它是一款以敏捷、自由操控、便于维修为特征的简单实用型飞机。



**Micro Aviation (NZ) Ltd** Limmer Road, Te Kowhai • Hamilton NZ-RD8 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 / 829 7837, Fax : +64 (0)7 / 829 7587  
[microav@wave.co.nz](mailto:microav@wave.co.nz) • [www.microaviation.co.nz](http://www.microaviation.co.nz)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	15.1	9.03	50	Jabiru 2200A	80	430	2	150	120	55	3.4	12	BCAR S	£ 24 000	-	-

### MICROLEVE

### Corsario

巴西 Microleve 公司始建于 1982 年，是巴西第一家超轻型飞机制造商，目前已经发展成为拉丁美洲最大的超轻型飞机销售商。Corsario MK5 水陆两用飞机是由复合材料制造而成，可供选择的是：复合材料机翼和两个安装于座位后面的 25 升燃油箱，或者选择钢管结构和布制蒙皮的机翼及 35 升的燃油箱。此款飞机有较大的行李存放区域，一个可拆卸的蝴蝶状窗门户（可提供极好的视野效果），在最近推出的新款飞机中，还有一个驾驶舱更宽的版本。前三点式起落架是由手动操纵。可以安装一台标准配置的 Rotax912 飞机，还可选装 582 型号发动机。



**Microleve** Avenida Ayrton Senna 2541, Hangar 10, Aeroporto de Jacarepagua • CEP 22775-000 Rio de Janeiro • BRAZIL • Phone : +55 (0) 21 / 3325 1020, Fax : +55 (0)21 / 3325 1835  
[microleve@microleve.com.br](mailto:microleve@microleve.com.br) • [www.microleve.com.br](http://www.microleve.com.br)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247	-	10.3	2x35	Rotax 912	80	525	2	160	120	48	-	-	-	-	€ 16 500	-

### MICROLEVE

### ML 500

公司巴西最受欢迎的运动飞机公司之一，开展飞机制造、飞机出口和飞机进口业务。此款飞机采用简单地管状结构和布制蒙皮设计，是一款上单翼设计的飞机，驾驶舱是由玻璃纤维材料制造而成的。



**Microleve** Avenida Ayrton Senna 2541, Hangar 10, Aeroporto de Jacarepagua • CEP 22775-000 Rio de Janeiro • BRAZIL • Phone : +55 (0) 21 / 3325 1020, Fax : +55 (0)21 / 3325 1835  
[microleve@microleve.com.br](mailto:microleve@microleve.com.br) • [www.microleve.com.br](http://www.microleve.com.br)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
225	14.7	10.3	70	582	65	449	2	140	90	60	800	12	-	-	-	-

### MSL AERO

### H80/100

这些 H 系列的飞机是由意大利设计师 Massimo Tedesco 先生和法国的 Sebastian Lefebvre 先生设计的。他们联合研制的机型包括 H80 & H100 UL 飞机，两款飞机均采用支柱支撑的上单翼设计，均为全金属结构的双座版飞机。法国版的此款飞机可以选装一台 Rotax912 发动机或一台 912S 发动机。我们在此介绍的是安装 80 马力发动机版本的飞机。100 马力发动机重量仅多出几千克，但是速度能提升 10-15 千米每小时。此外，还有一款 H 型的 ELA-1 版本飞机，还有一款名叫 H20 水上版飞机。



**MSL Aero SAS** 3, rue Alphonse Foucault • 28250 Senonches • FRANCE • Phone : +33 (0)6 08 80 38 65

[info@msl-aero.com](mailto:info@msl-aero.com) • [www.msl-aero.com](http://www.msl-aero.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.6	8.60	87	Rotax 912UL-FR	80	472.5	2	210	195	58	5.6	-	-	-	-	-

### MURPHY AIRCRAFT

### Maverick

这款 Maverick 飞机是缩小版的 Rebel（在本目录期刊的家庭组装板块介绍）飞机。它全部是由铝板制造而成的，为了减轻飞机重量，机翼后面部分采用布质织物蒙皮。自 2009 年以来，还推出了一款配有一个全金属机翼的整机版飞机。我们在此介绍的飞机安装的是一台 Jabiru 发动机，但还可以选择一台 60 马力的 HKS700 发动机。虽然这家公司的销售业务量很大，但是 Murphy 飞机公司目前只专注于生产，且已经将销售工作转交给 Patterson 航空销售公司（电话：+1 905 / 457 5238）



**Murphy Aircraft Mfg Ltd** Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006  
[MurphySales@gmail.com](mailto:MurphySales@gmail.com) • [www.pattersonaerosales.com/](http://www.pattersonaerosales.com/)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212.5	13.70	9	41	Jabiru 2200	80	450	2	176	136	52	4.5	9	PFA	€ 54 136	€ 13 685	-





## MURPHY AIRCRAFT

这款复古版双翼飞机已经赢得许多飞行爱好者的喜爱。的确，早在1995年，此家公司就交付了第500架 Renegade 套材。由管状结构和铝板铆接而成的机身结构。Renegade 飞机可以选装一台动力稍逊的 Rotax582 发动机，但也可以选装动力强劲的 912 发动机，这样可以大幅提升飞机性能。此外此款飞机还以快装套材形式售卖。

**Murphy Aircraft Mfg Ltd** Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA •  
Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006  
[MurphySales@gmail.com](mailto:MurphySales@gmail.com) • [www.pattersonaerosales.com/](http://www.pattersonaerosales.com/)

FAI-ML

## Renegade Spirit



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	15.8	6.50	60	Rotax 912	80	400	2	192	160	65	6	14	VZ, PFA	€ 60 000	€ 15 000	€ 600

## MYSKY AIRCRAFT

这款由来自佛罗里达州的 MySky 飞机公司制造的 MSONE 飞机首次在2009年飞行大会 (AirVenture) 上展出。这款飞机采用全复合材料制造、下单翼、前后串列双座布局设计，预计在2010年间取得轻型运动版 (LSA) 飞机审定，并在2010年年底交付首架飞机。虽然轻型运动版本 (LSA) 飞机机翼的加压受到适当限制，但机身能承受的加压范围是 +/-10g。此款飞机可以选装250马力的发动机，轻型运动版本 (LSA) 飞机装配的是一台 Jabiru3300 发动机。我们在此提供的数据为估算值。

**MySky Aircraft, Inc** 210 Cessna Blvd, Ste 10 • Port Orange FL 32128 • USA • Phone : +1 386 / 492 6909,  
Fax : +1 386 / 492 6908  
[info@mysky.aero](mailto:info@mysky.aero) • [www.mysky.aero](http://www.mysky.aero)

US-LSA

## MS ONE



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	11.6	9.14	91	Jabiru 3300	120	600	2	220	200	83	-	-	-	\$ 124 500	-	-

## NEXAER

这款美国产的、造型优美的下单翼飞机全部由复合材料制造而成，客舱宽度不少于138厘米。与众不同的是，它采用无襟翼设计，这样设计的初衷就是方便操控从而减轻飞行员的压力。飞机内饰感觉和装潢品质极像小型轿车的内饰。我们在此介绍的飞机安装了一台 Jabiru2200 飞机，但还可以选装其他系列的发动机，包括 Jabiru 3300, Rotax 912S, Continental 0-200 和 Lycoming 0-235。

**Nexaer** 7890 Cessna Drive, Meadow Lake Airport • Peyton CO 80831 • USA • Phone : +1 719 / 683 5060,  
Fax : +1 719 / 683 5190  
[info@nexaer.com](mailto:info@nexaer.com) • [nexaer.com](http://nexaer.com)

US-LSA

## Nexaer LS1



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.5	9	-	Jabiru 2200	80	600	2	220	200	82	-	-	-	-	-	-

## NEXT AIRCRAFT

意大利 MD3 飞机由 Jaro Drostal 在捷克设计完成，2011 年中期，飞机开始由新的意大利制造商生产。MD3 采用传统的全金属机翼，焊接而成的驾驶舱宽 1.17 米，驾驶舱上覆盖了复合材料面板。机身是一个由铝合金结构铆接而成的半硬壳式结构，发动机整流罩使用复合材料制造而成的，还有由碳材料制造的大门。机翼是个整体式油箱，也可以选装可折叠的机翼。产品特征包括：电动襟翼、电动升降舵配平、液压刹车盘。此处列出的是 100 马力的超轻型版本飞机，超轻型版本飞机 (LSA) 选装相同的发动机，但是最大起飞重量为 520 千克。发动机选项：Rotax912UL, Rotax912ULS。

**Next Aircraft, Eurocharter Srl** via Baracca 6 • 27055 Rivanazzano Terme • ITALY • Phone : +39 0383  
1913463, Fax : +39 0383 1913328  
[info@next-aircraft.com](mailto:info@next-aircraft.com) • [www.next-aircraft.com](http://www.next-aircraft.com)

FAI-ML

## MD3 Rider



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	9.5	9,9	2x46	Rotax 912	80	472.5	2	204	190	65	5	11	UL	€ 69 900	-	-

## NORMAN AVIATION

这款由加拿大生产的、名叫 Mini Explorer 的飞机，正如它的名字所寓意的：它是缩小版的 Explorer 飞机。它安装了两个座位，两个固定式睡铺和一个用于野餐的厨房区域。钢管结构的机身和布质蒙皮、木质材料的机翼使得这款飞机巡航速度达到 80 至 85 千米每小时。起落架支柱是由钛合金材料制造而成。注意我们标注的是加元价格，且是不包括发动机的价格，此外还可以选装 Rotax 912S (在此详细介绍) 和 914 飞机。

**Norman Aviation International Inc** 1175 Rang St-Philippe sud, Aéroport Jacques Norman • St-Anselme  
G0R-2N0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 418 / 885 8333  
[norman.aviation@sympatico.ca](mailto:norman.aviation@sympatico.ca) • [www.norman-aviation.com](http://www.norman-aviation.com)

FAI-ML

## Nordic 8 Mini Explorer



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	16.75	11	-	Rotax 912 S	100	560	2	208	135	60	4	18	-	-	\$ 34 500	-

## NORMAN AVIATION

### Nordic VI-912

这款名叫 Nordic VI-912 的飞机采用传统的设计风格，它的特点是：上单翼、并排上座布局、全金属结构的机身，使用弹簧片的钛合金制造的起落架，木质结构布质蒙皮的机翼。这家制造商有着丰富的灌木丛飞机的设计和制造经验。我们在此介绍的飞机选装的是一台 Rotax912S 发动机，但它还可以选装一台 Rotax914 涡轮增压发动机，以及用于停靠在水面上的浮子。



**Norman Aviation International Inc** 1175 Rang St-Philippe sud, Aéroport Jacques Norman • St-Anselme  
G0R-2N0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 418 / 885 8333  
[norman.aviation@sympatico.ca](mailto:norman.aviation@sympatico.ca) • [www.norman-aviation.com](http://www.norman-aviation.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	-	10.20	60	Rotax 912	80	479	2	-	165	65	5	16	-	-	\$ 19 895	-

## O.M.M.

### Servator M-7

这款并排双座飞机曾用名 SAI G-97 Spotter，目前来自意大利的 OMM 公司生产和销售。Servator 采用全金属设计，属上单翼飞机，有减速飞行能力，推动力则由一个三叶螺旋桨产生。发动机选项：Rotax912S。



**Officine Meccaniche Mingarelli A.r.l.** Via Maiura 3 • 03023 Ceccano (FR) • ITALY • Phone : +39 0775629092, Fax : +39 0775629092  
[omm.mplibero.it](http://omm.mplibero.it)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
304	10,3	8,3	-	Rotax 912S	100	450/472,5	2	220	190	-	-	-	-	€ 75 000	-	-

## OKLAHOMA LIGHT AIRCRAFT

### Hornet

这款前后串列座位布局的 Hornet 飞机此前是由 Higher Class Aviation 公司生产，使用三角片和铆钉组装的管状结构，表面由涤纶材料覆盖。飞机结构设计整洁，与标准的梯形状管状结构并覆盖布质织物的机翼相比，它配备的机翼结构设计考究。由于飞机空重较低，因此负载能力较好。它以套材或整机（安装机轮或浮子）形式出售。



**Oklahoma Light Aircraft, LLC** 16705 W Hubbard Road • Blackwell OK 74631 • USA • Phone : +1 580 / 363 4242, Fax : +1 760 / 789 8607  
[info@sporthornet.com](mailto:info@sporthornet.com) • [www.sporthornet.com/](http://www.sporthornet.com/)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212	12.8	8.32	68	Rotax 912	80	600	2	193	-	64	4.59	-	-	\$ 64 995	\$ 15 995	-

## OMA SUD

### Redbird

这款全复合材料的下单翼飞机将由来自意大利南部的著名 AC 制造商 OMA Sud 公司生产和销售。Redbird 的首次国际亮相是在德国举行的 Aero2012 航展上。飞机客舱宽 135 厘米，采用讲究且与众不同的宽敞双座设计，属于高端 UL/LSA 飞机。2012 年上半年完成了首飞，量化生产预计在 2012 年末开始。在欧洲，Redbird 采用 RG 与固定起落架；在美国，则是采用固定翼的 LSA。发动机选项：Rotax912S/iS, Fiat 柴油机动发动机的改装版也在计划中。



**Oma Sud SpA** Via Marra • 81043 Capua • ITALY • Phone : +39 0823627611

[sales@omasud.it](mailto:sales@omasud.it) • <http://www.omasud.it>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	10	8.53	110	Rotax 912 S2	100	472.5/600	2	241	222	65	5,6	18	-	€ 90 000	-	-

## OPUS AIRCRAFT

### Opus Super 2

这款 Super 2 飞机的设计构想源于英国 Richard Noble 先生（世界着陆速度记录保持者）设计的 ARV Super 2 飞机。他一边学习飞行，一边训练创造记录，后来他决定开始研制他自己的轻型飞机，但是飞机造价太高，以致于生产 30 架之后公司倒闭，当然这 30 架飞机的大部分仍在飞行。这款全金属设计的飞机版权被大西洋彼岸的美国 Opus 公司购买，并在 2008 年取得超轻型运动型飞机（S-LSA）的审定。虽然最初安装了一款双冲程发动机，最新版 Super 2 飞机采用的是四冲程 Rotax912 飞机。



**Opus Aircraft, LLC.** 2691 Settle Bridge Road • Stoneville 27048 • NC • USA • Phone : +1 (336) 573 3779

[opusaircraft@triad.rr.com](mailto:opusaircraft@triad.rr.com) • [www.Opusaircraft.com](http://www.Opusaircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	8.49	8.72	50	Rotax 912 UL	80	530	2	192	176	82	3.8	17	S-LSA	\$ 89 500	-	-



## OSKBES MAI

Aviatika-MAI-890

这家 Moscow 航空研究所研制并制造多款轻型和运动型飞机，包括轻型飞机，超轻型飞机，旋翼机，水上飞机，飞艇和热气球。所有的超轻型版本飞机均有水上版和雪地版两款，不仅包括此处详细介绍的双座 Aviatika MAI-890U 飞机，而且还包括单座版的 MAI-890 飞机。每一款都有用于农业生产衍生版本的飞机，单座版的 MAI-890SKh 飞机和双座版的 MAI-890USKh 飞机。所有 MAI-890 系列的飞机均通过审定。该公司推出的最新款命名为 MAI-407 的飞机，是一款多动能用途的四座轻型飞机，并安装了 2 台 Rotax912S 发动机。



**OSKBES of Moscow Aviation Institute** Volokolamskoe shosse, 4 • 125 871 Oskbes, Moscow • RUSSIA •  
Phone : +7 (0)7499 / 158 44 68, Fax : +7 (0)7499 / 158 49 09  
[oskbes@com2com.ru](mailto:oskbes@com2com.ru) • [www.oskbes.ru](http://www.oskbes.ru)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	14.29	8.11	50	Rotax 912ULS	100	540	2	175	100	62	3.5	-	-	-	€ 34 250	-

## OSKBES MAI

MAI-223

这款 223 飞机是 MAI 飞机家族中最新成员，采用并排双座尾拖式布局，位置较高、短跨度、全铝制材料前掠式伞状机翼可以折叠，以便于运输和储存。这种不同寻常的机翼构型不仅仅是为了彰显个性，它可以大幅提升飞机短距离起降性能。



**OSKBES of Moscow Aviation Institute** Volokolamskoe shosse, 4 • 125 871 Oskbes, Moscow • RUSSIA •  
Phone : +7 (0)7499 / 158 44 68, Fax : +7 (0)7499 / 158 49 09  
[oskbes@com2com.ru](mailto:oskbes@com2com.ru) • [www.oskbes.ru](http://www.oskbes.ru)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	11.4	8.2	64	Rotax 912 S	100	495	2	250	180	62	6	-	-	€ 54 930	€ 46 180	-

## PARADISE AIRCRAFT

Paradise P-1 LSA

这款成立不久的巴西公司当然不会让脚下的草恣意生长：它推出的这款上单翼设计的全金属结构飞机在 2008 年美国大大小小的展会上展出，次年取得了超轻型运动版飞机 (SLSA) 的审定。再过一年，它的赛百灵工厂已经开始交付此款飞机。围绕着钢管焊接而成的立体结构空间铺设铝板，它的特点是采用 1.1 米宽的客舱，如果移除乘客座位，足够容纳一个高尔夫球袋和一个羽绒被。



**Paradise Industria Aeronautica Ltda** Av Antonio Sergio Carneiro, S/n, Estrada do Aeroporto • Feira de Santana/BA • BRAZIL • Phone : +55 (0)75 / 3612 1333  
[contato@paradise-ultraleve.com](mailto:contato@paradise-ultraleve.com) • [www.paradise-ultraleve.com](http://www.paradise-ultraleve.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	12.6	9	100	Rotax 912 S	100	600	2	220	185	58	4.5	-	S-LSA	\$ 117 000	-	-

## PC-AERO

Elektra One

自 2008 年起，这家名叫 PC-Aero 的德国公司和它的创立者兼董事会主席 Calin Gologan 先生倾注他们的研发能力研制这款电动版飞机。他们的目标是从这款单座版 Elektra One 飞机开始研制一系列的电动飞机。这款飞机的模型是由 ES-Technik 飞机制造的，首次在 2010 年的腓特烈港 Aero 展会上展出。稍后会推出双座版和四座版飞机，分别命名为 Elektra Two 和 Elektra Four。



**PC Flight Flugzeugbau GmbH PC-Aero** Birkenstr. 34 • 86899 Landsberg • GERMANY • Phone : +49 08361 / 230 98 11, Fax : +49 (0)8261 / 20455  
[calin.gologan@t-online.de](mailto:calin.gologan@t-online.de) • [www.pc-aero.de](http://www.pc-aero.de)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	-	-	-	Elektro	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## PEGASUS

Flamingo EDA 100

这家名叫 Pegasus & Multitech 的公司来自斯洛维尼亚，在 2010 年腓特烈港 aero 航展上展出了前后串列双座布局的飞机。Flamingo 飞机采用全复合材料制造而成，是一款用于观光旅游和飞行训练用途的高性能飞机。安装了一台 Rotax912ULS 发动机，据估算，它的极限速度为 360 千米每小时，巡航速度为 260 千米每小时，可收放式起落架版本的飞机大约快 50 千米每小时。此款飞机的首飞时间预计在 2010 年末；计划将此款飞机在欧洲的销售工作交由 Fly Synthesis 公司全权处理。



**Pegasus d.o.o.** Branik 67/e • 5295 Branik • SLOVENIA • Phone : +386 (0)40 841013, Fax : +386 (0)5 3300504  
[spazzapan@siol.net](mailto:spazzapan@siol.net)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	10.53	8.7	100	Rotax 912 ULS	100	8.3	472.5	2	360	64	8	14	-	€ 85 000	-	-

## PHOENIX AIRCRAFT

### Maverick PA

这是一款新命名为 Maverick 的老式、备受广大飞行爱好者喜爱的飞机，这款飞机是多年前研制的，由加拿大 Murphy 公司生产制造，目前已漂洋过海由德国的 Phoenix 公司（已购买此款飞机的版权）生产。最新版、命名为 Maverick PA 的飞机装配了舒适的座椅和电动襟翼和配平片。与原来设计机型构造一样：全金属结构、高的负载能力和较大地储物空间使得这款飞机备受旅行爱好者和航校钟爱。

Phoenix Aircraft e.K. Ratoldstr. 70 • 80995 München • GERMANY • Phone : +49 (0)8131 / 29 28 518

info@phoenix-aircraft.de • www.phoenix-aircraft.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	11.7	8.9	2 x 40	Rotax 912 UL	80	472.5	2	180	140	-	6	-	-	€ 54 600	-	-



## PIPISTREL

### Alpha Trainer

在 2001 年末，Pipistrel 公司宣布 Alpha 教练机 2012 年开始交付。该飞机专门为轻型运动飞机飞行学校研发，交付时会全副装备，随时可进入飞行状态。Alpha 教练机价格优势明显，与其前任 Virus SW 一脉相承。为了获得更好的视觉能力，飞机采用的是较低的前端起落架。另外，飞机还配备了加强型主起落架，耐用型机轮和制动器，新的 15 加仑机身邮箱替代了机翼邮箱，Rotax912UL/80HP 发动机，固定螺距螺旋桨。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873,

Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.47	10.5	57	Rotax 912	80	550	2	219	200	63	6.2	13.6	-	\$ 79 000	-	-



## PIPISTREL

### Virus 912

这款高性能超轻型飞机是在斯洛文尼亚制造的，由 Sinus 超轻型滑翔机演变而来的。图片中安装标准版机翼的飞机，此外还可以选装 10 米跨度的机翼，这样大大提升了机翼的负载能力，为飞行员提供更加舒适的驾乘环境和能载运更多的物品。空气刹车系统用于缩短飞机降落滑跑距离，作为 Virus 机型，这是在飞行阶段最有用的一个装置。标准版的飞机采用的是后三点式布局，也可以选择前三点式布局的飞机。即使在此介绍的飞机安装的是动力稍逊的 Rotax912 发动机，它的性能十分出色。在美国、澳大利亚和南非市场，Virus 飞机最大起飞重量达 544 千克。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
284	11	12.46	60 / 100	Rotax 912 UL2	80	472.5	2	249	225	64	6.2	9.5	CAA, SLO	€ 69 900	-	-



## PIPISTREL

### Virus SW 100

这款 Virus SW 100 飞机是新一代的 Virus 912 飞机，速度要比上一代飞机快的多且稳定性更好。速度增加了 30 至 50 千米每小时：目前最大飞行速度为 302 千米每小时，巡航速度为 273 千米每小时（100 马力发动机在 75% 动力设置，最大 rpm 时）。与上一代飞机相比，没有变动的地方是：敏捷的操控性能，低燃油消耗率和备受赞誉的飞行性能。这是一款出色的越野飞机，特别适用于航空俱乐部和航空飞行训练学校。此外还有一款配有 912 发动机的 Virus80 飞机，这两款飞机均有前三点式和后三点式两种布局，尽管都属于超轻型运动飞机范畴，但经验证最大起飞重量均为 600 千克。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	9.51	10.71	100	Rotax 912 ULS	100	472.5 / 600	2	302	273	64	8.4	17.8	DULV	€ 77 000	-	-



## PODESVA AIR

### Trener Baby

这家捷克的公司专注于生产仿制版飞机和其他根据客户要求定制的飞机。Trener Baby 飞机准确地、非常详尽地仿制经典款用于特技飞行的 Zlin126 飞机，机翼是由铝框制成，机身和主要顶架是由钢管焊制而成 甚至发动机罩也沿用原始设计，由于选配的一款四缸四冲程 Walter Mikron 发动机，这款前后串联双座飞机的操控性能给人留下深刻的印象。

Podesva - Vyroba a opravy UL letadel u. Unicova 87 • 78396 Ujezd • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)585 / 035 132

t.podesva@cmail.cz • www.podesva-air.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296	10.8	8.68	2 x 40	Walter Mikron IIIb	75	472.5	2	220	175	65	4	16	VZ	€ 37 900	€ 21 157	€ 400





## PROGRESSIVE AERODYNE

SeaRey

一家来自美国佛罗里达州的家族企业，已经有超过 30 年的飞机设计和制造经验。它推出这款名叫 SeaRey 的双座飞机采用上单翼、推进式和后三点式布局设计，使用一体化复合材料制造的机身。机翼蒙皮使用 Ceconite 材料并且做油漆处理。在此标注的价格是最新版本基本配置 LSX 飞机的价格，这款飞机是在 2010 年 Sun n Fun 展会之后推向市场开始销售（价格不包括发动机）。



**Progressive Aerodyne Inc** 520 Clifton Street • Orlando FL 32808 • USA • Phone : +1 407 / 292 3700, Fax : +1 407 / 292 5555  
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	14.41	9.17	-	Rotax 912 S	100	630	2	180	150	64	5	-	-	-	\$ 32 900	-

## PROMECC

Freccia Anemo / RG

经过数月研发，Sparviero 快捷版 Freccia 问世，并与 Aero2011 上亮相。Freccia 采用并排双座、下单翼设计，与 Sparviero 相似，完全使用碳纤维复合材料，不过，它更为圆滑、修长，更加呈流线型设计。新的椭圆形机翼非常适合其开缝襟翼，其巡航速度也因此达到 250 千米 / 时 (Rotax912S 发动机)，不过仍能保持较低的失速速度。这款飞机的速度上限是 300 千米 / 时。速度更快的 RG 版（可收放起落架）飞机在 Aero2012 上面世。发动机选项：Rotax912S/iS, Rotax914。



**ProMecc Srl** Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566  
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	10.18	8.78	110	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	260	250	65	8	-	-	€ 77 500	-	-

## PROMECC

Sparviero

这款名叫 Sparviero（意大利语的意思是雀鹰）的飞机不仅造型新颖时尚，而且价格低廉，这款飞机主要是由碳纤维材料制造而成，仅有机翼蒙皮采用玻璃纤维材料制作。自 2009 年开始，此款飞机的制造型号命名为 Sparviero 100，比原型机重量更轻、速度更快，以及冒险性的采用下底座组装和座舱罩。默认选装一台 Rotax912S 发动机，但是此外还可以选装一台 912 发动机。在 2011 年又推出了快装套材：此处标注的价格包含带有喷涂机翼的全套机身的价格，仅缺少发动机和电气装置。



**ProMecc Srl** Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566  
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12	9.23	90	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	240	225	54	6	16	-	€ 54 500	€ 27 900	-

## PROTOPLANE

Ultra

虽然 Protoplane 公司的老板 Bela Nogrady 自上世纪 80 年代，就开始开展飞机制造业务，但这是本目录期刊首次介绍这家公司。据称，飞行速度为 220 千米每小时，这款 Ultra 飞机燃油消耗仅为 12 / 小时，这将会是超轻型旅游飞机的未来的发展趋势。出色的空气动力学性能和巧妙地使用复合材料使得这款飞机具有出色的飞行特性。Protoplane 公司还启动了一款命名为 Ultra-e 的电动飞机的研制方案，在 2010 年向广大飞行爱好者展示了此款飞机的原型机。



**Protoplane** 33 Avenue du Général Leclerc • 65200 Bagnères-de-Bigorre • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27  
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	450	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

## PUMA AIRCRAFT

Puma

这款 Puma 飞机是由 Antonio Bortolanza 研制的，且命名为 Pluto，后来叫做 Drakken。目前，它又有了第三个名字，且飞机生产问题也确定下来，一部分在意大利生产，一部分在加拿大生产，该公司在这两地均设有分公司。这款上单翼、铝框和负荷材料制造的轻型运动飞机 (LSA) 的设计初衷是瞄准航校和运动型飞机市场，且容易维护。套材涵盖整机的 90%，但此处标注的价格不包括发动机和仪表价格。也可以选装可折叠的机翼和一台 Rotax912S 发动机。



**BDC Aero Industrie Inc.** 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3R8 • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089  
info@puma-aircraft.com • www.puma-aircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	11.5	8.5	90	Rotax 912	80	560	2	200	180	70	4.5	12	-	\$ 86 500	\$ 47 900	-

## QUICKSILVER

### Quicksilver GT-500

这款命名为 GT-500 的飞机采用钢管结构和布质蒙皮覆盖，做工考究，制造精细。它通过了美国初级飞机类的审定，认证虽听起来没什么分量，但是实际上说明了它的设计的完整性。它的飞行特性相当出色。此外还有一款用于农业生产用途的版本的 GT-500 飞机，即是这款命名为 GT-400 的飞机，拥有着与 GT-500 飞机一样的性能品质，但是仍属于 113 千克美国单座版超轻型级别范畴的飞机。可选发动机：Rotax582 和 912UL。

**Quicksilver Mfg. Inc** 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 507 / 281 2431, Fax : +1 507 / 281 2432  
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	14.4	9.15	60	Rotax 582	65	455	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	\$ 29 395	-	-



## RAINBOW AIRCRAFT

### Cheetah-XLS

早在 13 年前，Rainbow 公司从制造三轮式飞机开始开展飞机制造业务，目前仍积极地抢占市场份额。在目前公司技术总监 Vladimir Chechin 先生画板上勾勒出的这款 Cheetah（猎豹）飞机是这家公司进军固定翼市场的代表作，它采用上单翼双座布局、管状结构和布制蒙皮设计。Cheetah（猎豹）飞机结构设计理念与一款畅销的 SkyRanger 飞机相似，但是为了能让这款飞机与众不同，在飞机结构和美观效果上做了部分改动。美国轻型运动版本的此款飞机的最大重量为 560 千克。此外，还有一款后三点式布局版本的飞机。

**Rainbow Aircraft Pty Ltd** Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297  
sales@aerotrike.co.za • www.rainbowaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	13.25	9.6	100	Rotax 912	80	560	2	177	135	60	5.3	13	-	\$ 56 000	-	-



## RANS

### S-19 LS

这款 S-19 飞机是在 2008 年末开始投产，事实证明这款由超过 100 个套材组成的飞机是时下流行的飞机。Rans 公司的老板有意将此打造成一款“传统型”飞机（不过也满足超轻型运动版本飞机法规要求），它采用全金属构造。机翼梁是由特殊的挤压型材制造而成的，且翼面是由铝合板铆接而成。在此展示的是包括发动机的完整版套材价格，虽然 Rans 公司将此飞机定价为 29350 美元（不包含发动机价格）。

**Rans Inc.** 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795  
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
372	11.8	8.5	90	Rotax 912S	100	600	2	230	205	72	4.5	19	-	\$ 136 000	\$ 50 750	-



## RANS

### S-7S Courier

这款 S-7 飞机最初的设计用途是为了培训 Coyote I 飞行员的。在 2001 年，一款经改良的衍生版 S-7C 飞机获准加入飞机主目录清单，但是还未在美国之外的地方取得审定（取证相当困难不少于 7 年）。在 2003 年，Rans 公司推出了 S-7C 飞机的套材版本飞机，命名为 S-7S，多亏之前所做的工作，此款飞机很容易获得超轻型运动飞机（S-LSA）的审定。这款造型优美的、小型娱乐版飞机目前以整机或套材的形式出售，事实证明，依然保持着较高的受欢迎度。请注意这里标注的价格不包括发动机。

**Rans Inc.** 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795  
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
317	13.70	8.91	68	Rotax 912 S	100	558	2	-	190	66	5	18	S-LSA	\$ 87 000	\$ 25 500	-



## REMOS

### GX eLITE

生产了四百多架飞机以后，Remos 公司在今年 4 月德国的 AERO 航展上推出了一个新的 GXeLITE 机型。eLITE 是在 GX 的基础上改良的结果。使用新的仪表板。缩减重量。包含救生设备的空机重量为 286kg。标准装备为 Rotax 912，80 PS 发动机和两片式螺旋桨。

**Remos Aircraft GmbH** Richtofenstr. 124 • 53757 St. Augustin • GERMANY • Phone : +49 (0)2241 976960, Fax : +49 (0)2241 97696 90  
email@remos.com • www.remos.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	10.9	9.3	84	Rotax 912	80	472.5	2	-	-	63	-	-	-	€ 91 021	-	-





## REMOS

德国 Remos 的成功史开始于 20 世纪 90 年代早期，在慕尼黑附近的一个农舍研发超轻型飞机。2006 年公司扩建迁到柏林北边，在新的厂房内每年能生产 200 架飞机。现代化的 REMOS 上单翼飞机成功地取代了塞斯纳 152 机型。从早期的 G-3 演变成 GX。它把轻型运动飞机引进了科技化的领域，具有完全现代化的机翼设计，全部采用碳纤维复合材料，重量轻，线条圆滑。它的性能超越了许多传统的审定飞机。Remos GX 容易操纵，飞行舒适，适合教学和旅行用途。噪音低，具有拖曳的功能。给私人人和俱乐部使用都合宜。可折叠式机翼节省了飞机的存放空间。2011 年中，GXNXT 版本面世，采用的是 Dyonon Glass 驾驶舱，LED 灯光。可选发动机：Rotax912/912ULS。

Remos Aircraft GmbH Richtofenstr. 124 • 53757 St. Augustin • GERMANY • Phone : +49 (0)2241 976960,  
Fax : +49 (0)2241 97696 90  
email@remos.com • www.remos.com

US-LSA

## Remos GX/NXT



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	10.9	9.3	84	Rotax 912 ULS	100	475/600	2	220	210	63	5.8	12	S-LSA, VZ	\$ 114 989	-	-

## RMT AVIATION

这款 Bateleur 飞机的设计者 Andre Von Schöenebeck 先生出生在奥地利，在邻国德国研制的这款飞机，但是飞机是在南非生产制造的。这款令人关注的、采用前后串列座位布局的鸭式飞机制造商又回到了德国。Bateleur 飞机的设计初衷是为了满足监视和巡察用途的市场需要，能够提供舒适、经济且长距离飞行。螺旋桨位于三角翼上部，使之成为市场上消音效果最好的一款飞机。此外，它有两种版本：一种是可收放式起落架结构和一定是固定式起落架结构，这款飞机的续航能力为 7 小时，巡航速度为 140 节（260 千米/小时）。Bateleur 有套材和"reay-to-fly"两种出售。套材包括 Rotax912ULS/100 马力发动机，发动机架以及全复合材料配件。可选发动机：Rotax912ULS, 914。

RMT Aviation Mangelsfeld 12 • 97708 Grossenbrach, Bad Brocklet • GERMANY • Phone : +49 (0)176 7823 7159  
info@rmtaviation.com • www.rmtaviation.com

US-LSA

## Bateleur



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
259	14	6.25	76	912 S-914	100 / 115	599	2	270		65	7	-	UL	\$ 193 000	\$ 93 000	-

## ROLAND

德国 Roland 公司推出的这款 S-STOL 飞机是依照传统的斯托尔赫飞机制造的，这款采用并排双座布局的全金属上单翼飞机可适用于多种用途。具备高可靠性、稳定性以及短距离起降能力的这款飞机无论在空中还是在地面均展现出超强的品质特性。装配一个结实的起落架，较高的离地距离和冻原轮胎使它能在应对粗糙的跑道。拆卸这款飞机仅需 15 分钟，如果选装可折叠式机翼，拆卸时间会更短。这款 S-STOL 飞机也适用于雪地和水上运行，以及它还可以拖拽和悬挂滑翔机。

Roland Aircraft Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686  
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

FAI-ML

## S-STOL



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	11.4	8.20	2 x 45	Rotax 912	80	530	2	180	140	58	6.5	14	UL	€ 52 500	€ 27 300	-



**小澤動力工作室**  
Liu's Dynamic Studio

**Sport Aviation**





N199MT

- 成立於 1992 年
- 專業維修機構
- ROTAX  發動機 - 台灣總代理
- RANS AIRCRAFT  IBIS AIRCRAFT S.A.  輕型運動飛機 中國 | 臺灣總代理

www.Liusdynamic.com | E-mail : sjf.s6@msa.hinet.net | 臺灣花蓮縣鳳林鎮民生街27號 | Call : +886-921-473100 Tel : +886-3-8764288 Fax : +886-3-8764299

# 固定翼 / 轻型运动飞机

FIXEDWING/LSA

## ROLAND

### Z-602 RG

这款飞机名字中的 RG 代表的是可收放式起落架，因此这款最大起飞重量为 590 千克的飞机在在飞行中能展示出优美的造型。然而，得益于安装的襟翼，这款飞机很容易达到预期的最低速度。Z-602 飞机有三种版本：一款是前三点式布局飞机、一种是后三点式布局飞机，还有一种是此处介绍的可收放式起落架布局的飞机。在 2011 年，所有版本的飞机均加装了一个新式的较大的座舱罩和翼尖小翼。可以在 20 分钟内，拆卸这款固定式起落架版本的飞机并装上拖车。此外，还有一款名叫 Z-602 Economy 的初教机。



**Roland Aircraft** Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686  
[info@roland-aircraft.com](mailto:info@roland-aircraft.com) • [www.roland-aircraft.com](http://www.roland-aircraft.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	12.4	8.23	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	590	2	243	230	63	-	-	UL	€ 60 600	€ 37 500	-

## ROLANDAS KALINAUSKAS

### RK-6 Magija

这款由 Rolandas Kalinauskas 公司最新推出的前后串联双座布局的飞机，配备一个木质层压板结构的驾驶舱。它的尾桁架是由一个大尺寸铝管构成。



**Rolandas Kalinauskas** 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

[povilas.kalinauskas@gmail.com](mailto:povilas.kalinauskas@gmail.com) • [www.wings.lt](http://www.wings.lt)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	12.5	10.7	50	Rotax 582	64	450	2	170	155	59	5	12	-	€ 36 000	-	-

## ROLANDAS KALINAUSKAS

### RK-7 Muse

这是一款简化版的 RK-6 Magija 飞机。所有的构造尽量简化原有的设计，但是此款飞机仍保持着较好的舒适度和较高的可靠性。这款飞机的构造简单，由于套材价格较低，所以购买许多半组装式套材。



**Rolandas Kalinauskas** 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

[povilas.kalinauskas@gmail.com](mailto:povilas.kalinauskas@gmail.com) • [www.wings.lt](http://www.wings.lt)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	12.5	8.2	20	Rotax 447	45	250	1	120	100	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

## S-WING

### S-Wing

这款名叫 S-Wing 的飞机是由一家来自捷克共和国的公司制造的，是本目录期刊固定翼飞机版块较新的一款飞机，它采用上单翼设计，且全部采用塑料材料（夹层结构工序采用经德国和瑞士民航局认可的真空技术）制造而成。由三聚氰胺复合材料制造而成结实的中央机身上安装一个固定式油箱，装载一台发动机和机翼支柱。为了设计一个 1.32 米宽的大空间驾驶舱，所有的门窗均采用凸式设计。实际上，窗户几乎占据了整个门的面积，因此，此款飞机具备极好的俯视图野。



**S-Wing sro** L.M. Parizka 495/8 • CZ-37001 Ceske Budejovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)38 722 1656, Fax : +420 (0)38 722 1653  
[info@s-wing.eu](mailto:info@s-wing.eu) • [www.s-wing.eu](http://www.s-wing.eu)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	-	10.2	60	Rotax 912 S	100	575	2	210	160	69	-	11	-	-	-	-

## SAB

### Vulcan C-100

意大利 SAB 宇航公司总部位于意大利南部地区，通过并购 Corivi 宇航公司和 Pegaso 工程项目开始进军飞机制造业领域。后来已经将 Pegaso 精巧地应用在这里所展示的 Vulcan C-100 飞机，这款时髦的、快速欧洲版超轻型飞机可以选装气动式可收放起落架。安装固定式起落架的轻型运动版本（LSA）的此款飞机首次展示是在 2010 年 Sun n Fun 展会上，预计在 2012 年晚些时候取得审定。这款全金属结构、下单翼布局的 C-100 飞机以套材或整机的形式出售。



**SAB Aviation srl** Via Tiengo snc • 82100 Benevento • ITALY • Phone : +39 0824 / 481712, Fax : +39 0824 / 481730  
[info@sabaviation.it](mailto:info@sabaviation.it) • [www.sabaviation.it](http://www.sabaviation.it)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	10.61	8.0	96	Rotax 912 ULS	100	450	2	250	230	62	4	-	-	€ 65 900	-	-





## SADLER AIRCRAFT

在上世纪 80 年代研制的这款名叫 Vampire 单座版超轻型飞机，随后是在澳大利亚生产制造。在 2009 年奥什科什由 Sadler 推出了新款双座 Vampire 轻型运动版 (LSA) 飞机，是在上世纪 90 年代与土耳其宇航工业公司联合研制的，它大量地采用了 Sadler 推出的一款名叫 Piranha (一款军用轻型攻击飞机) 的制造技术。它直接采用这款军用飞机的可折叠式机翼、起落架、机身结构和控制机械装置。在此展示的超轻型运动版本 (S-LSA) 的飞机选装是一台 Jabiru3300 型号发动机，取代早期的转缸式发动机。此外，还有电动式轻型运动版 (E-LSA) 和试验型版本的此款飞机。

**Sadler Aircraft** 1793 NE Rocky Drive • Rosenburg OR 97470 • USA • Phone : +1 919 264 6000, Fax : +1 541 440 6888  
info@sadleraircraft.com • www.sadleraircraft.com

US-LSA

### Vampire



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	12.4	7.9	75	Jabiru 3300	120	600	2	220	185	82	-	-	-	\$ 92 995	-	-

## SAPPHIRE

这款澳大利亚的单座版飞机是在上世纪 80 年代末期研制的，但是看起来仍然很时髦。它采用由玻璃纤维 / 环氧树脂 / 层压泡沫制造的复合材料结构。挡风玻璃可以由全封闭式的整流罩替代，此外它还有 25 升的行李空间。目前正在准备制造一款并排双座版本飞机以及一款带有 10.5 米机翼的机动滑翔机。此处标注的价钱为澳元。

**Sapphire Aircraft Australia Pty Ltd** 200 Hanrahan Lane • Fosterville Victoria 3551 • Victoria • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)3 / 5439 7168, Fax : +61 (0)3 / 5439 7168  
stevendumesny@bigpond.com • www.users.bigpond.com/stevendumesny/

FAI-ML

### Sapphire LSA



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	9.132	8.84	58	Rotax 503	52	360	1	181	165	38	5.8	18	-	\$ 37 900	-	-

## SERVOPLANT

目前, Servoplant 公司属于专注于生产农业机械 (包括地面和空中播种机) 的一家大型公司。在它的国内市场, 这款由罗马尼亚人制造的双翼飞机要比用于农业生产遍地都是的 Antonov 2 飞机更受欢迎。它采用复合材料的机身和铝板制作的机翼, 此款飞机还可装配漂浮物, 且拥有卓越的负载能力。

**Servoplant** Odaïi nr. 15 - Sector 1 • sector 1 Bucaresti • ROMANIA • Phone : +40 (0)21 319 16 06, Fax : +40 (0)21 319 16 06  
office@servoplant.ro • www.servoplant.ro

FAI-ML

### Aerocraft



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	17.50	8.75	55	Subaru	104	450-540	2	145	95-120	65	4.5	-	-	-	-	-

## SHARK AERO

随着 2011 年年中飞机开始交付, 斯洛伐克 Shark 终于成为现实。它有两种版本: 图中的 UL 版的目标是欧洲市场, 采用可收放起落架, 可变螺距螺旋桨。与之相反, sportShark S-LSA 上述两个特征都没有, 而其机翼更为修长。两版飞机均由玻璃 / 碳纤维环氧复合材料制作而成, 机翼剖面的优化使其适合完成快速越野飞行。Shark 还采用机械操纵的控制面, 电力配平片以及副翼。驾驶舱则采用两级控制, 且座椅可调整。可选发动机: Rotax912ULS 和 914 涡轮增压发动机。

**Shark.Aero s.r.o.** Letisko Senica • 906 31 Hlboké 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0)34 / 651 0187  
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

### Shark UL / sportShark



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.5	7.9	100	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	290	250	64	7.2	15	-	€ 106 000	-	-

## SKYETON

这家始建于 2005 年的 Skyeton 公司, 是乌克兰 Karbon 公司集团的一员。它研制出的 K-10 Swift 飞机采用上单翼双座布局, 它的复合材料机身是由碳纤维和玻璃纤维制造而成的, 唯一的金属结构是使用铝板覆盖飞行面。较大的襟翼和大量的悬架行程使得这款飞机的实用性好, 大量的使用玻璃组件使得飞机十分美观。由于较低的空重, 此款飞机能提供较大的负载和更快的巡航速度。

**Skyeton Aircraft Industrial Company** Smolnaya 9B str • 03680 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 257 21 32, Fax : +380 (0)44 257 11 45  
skyeton@skyeton.com • http://skyeton.com

FAI-ML

### K-10 Swift



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	11.02	9.1	65	Rotax 912	80	472.5	2	225	195	64	5	12	-	€ 49 450	-	-

## SKYFLY

## Skystar S 34

这款前后双座串列布局的飞机，是由一位名叫 Hans Gygax 的极具影响力的工程师研制的，在欧洲，他还研制出多种此种类型的飞机。这是少数几款在瑞士生产制造的超轻型飞机中的一款。



Skyfly Bueshlstr. 114 • 6147 Altbüron • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)62 / 9271332

mail@skyfly.ch • www.skyfly.ch

CERT.-A

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
159	14.6	9.60	44	Rotax 582	64	380	2	130	120	50	5.5	12	VZ	€ 22 500	€ 12 750	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

## GP One

该公司在 2010 年 Aero 航展上展出他们采用碳纤维复合材料设计制作的飞机，名 GP One。这款并排双座飞机的特点是：一个完全悬臂式机翼和选装 80 马力的 Rotax912 发动机，飞机的巡航速度可达到 193 千米每小时（在 75% 动力设置下）。预计的空重为 280 千克。



Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323

market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	-	-	105	Rotax 912	80	472.5	2	215	193	64	-	-	-	€ 55 000	-	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

## Skyleader 100

这款名叫 Skyleader100 飞机是 Skyleader 公司推出的首款单座版飞机，它采用全金属材料制造而成，且可以选择矩形和梯形机翼。此款飞机首次在 2011 年航展上亮相，它采用一个传统后三点固定式起落架布局，并由一台 Rotax582 双冲程发动机提供动力，飞机的巡航速度可达 138 千米/时。该公司期望能在 2011 年底将此款 Skyleader 100 飞机推向市场。客户也可以根据个人要求定制此款飞机，它将以整机或套材形式出售。



Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323

market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	8.82	6.90	28	Rotax 582	58	315	1	-	140	45	-	-	-	€ 35 000	€ 15 900	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

## Skyleader 200 UL

这款 1996 年研制的 200UL 飞机是由 Skyleader line 演变而来的，虽然现在的名字仅能追溯到 2008 年（起初以 KP-5 Kappa 名字投入市场，随后使用 Rapid UL 200 名字）。研制这款飞机的这家名叫 Jihlavan 的捷克公司，现在更名为 Skyleader Aircraft 公司。它的特点是安装了可收放式降落架和一个易操控的前轮。它采用全金属结构、宽敞的客舱、下单翼、双座布局设计。它以整机版或快装套件的形式出售。发动机：Rotax912UL7ULS/Rotax912iS 和 914。



Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323

market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	11.85	9.90	60	Rotax 912	80	472.5	2	260	220	48	-	-	-	€ 67 220	-	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

## Skyleader 500 LSA

在此介绍的是一款轻型运动版本的 Skyleader 飞机，安装固定式起落架和可操纵的前轮，此外，这款飞机可以装配不同的航电设备，它以套材或整机的形式出售。



Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323

market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
311	11.85	9.9	64 / 95	Rotax 912 S	100	580	2	240	215	58	5.6	-	-	€ 69 700	-	-



## SKYLEADER AIRCRAFT

### Skyleader 600

Skyleader 系列最新的就是这款 600 飞机，首次在 2010 年弗里德里希港展会上展出。它采用全金属结构的下单翼设计，它的特征包括：一个 1.28 米宽的客舱，120 升的燃油箱和一个能改善飞行特性的翼尖小翼。可以选装 Rotax 发动机型号有：912, 912S 和带涡轮增压的 914 型号发动机。在 2011 年航展上，最新推出了一款装配可收放式起落架版本的 600 飞机（详见图片展示）。



**Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro** Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC  
BLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323  
market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	11.85	9.9	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	240	210	61	-	-	-	€ 78 600	-	-

## SONEX

### E-Flight Waix

美国 Sonex 在 2009 年奥什科什的飞来者大会上展示了这款电动飞机。该电动飞机是在 Waix 电动飞机的基础上微调而来的。在 2009 年展出时还是采用传统的铅电池，目前正在测试锂电池的集成使用。Sonex 厂商决定生产飞机所需要的各种零件，也因此导致了其发展步伐慢于其它竞争者。



**Sonex Aircraft, LLC** 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333  
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## STORCH

### Storch Microlight

这款飞机是德国知名的观察机 3/4 尺寸仿制品，由塞尔维亚 Storch Aviation 公司制造。飞机采用钢管结构的机身和铝板结构的机身（布制蒙皮）。安装的前缘缝翼和开缝襟翼使得这款飞机保持了短距离起降的特性。安装的可变倾斜的支架，可以在 30 秒内离开地面。



**Storch Aviation Serbia** Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30  
storch@slepcevstorch.com • www.slepcevstorch.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	15	10	40	Rotax 912 S	100	450	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-

## STREAMLINE

### AeroLite 103

在 1993 年，Terry Raber 创立 Streamline 公司，开始向整个行业供应航空配件。1996 年他的首款 Aerolite103 飞机问世，隔年在 AirVenture 上亮相。该飞机是一款专业打造的、整机、单座超轻型飞机。发动机采用的是 Hirth F-33 发动机。飞机依照经典的 Part103 制造，高支柱翼、覆以聚酯纤维的金属管机身。飞机可以整机或套材两种形式交付。发动机：Hirth F-33 和 Rotax447（对于 FAR103 来说过重）。



**Streamline** 9068 County Road 245 • Holmesville 44633 • Ohio • USA • Phone : +1 330-695-2553

info@fly103.com • www.fly103.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	12.1	8.00	19	Hirth F33	-	252	1	98	85	42	-	-	-	\$ 14 995	\$ 10 495	-

## T&T AVIATION

### Falcon LS

这家始建于 2007 年的 T&T 航空制造公司与 Corvus 飞机制造公司联合研制了一款美国版的 Corvus Corona 飞机，最主要的区别是它采用了 Lycoming O-235 发动机，仍使用由匈牙利制造的高品质复合材料机身。我们在此介绍的是装配 Lycoming O-235 发动机版本飞机的性能数据，但是目前正在研制装配 IO-233 发动机版本的飞机（轻 18 千克）。在最近的宣传广告中，公司已将此款飞机命名为 Phantom。



**T&T Aviation** 205 Airport Road • Washington PA 15301 • USA • Phone : +1 724 / 228 8003, Fax : +1 724 / 228 8053  
falcons@tandtaviation.com • www.tandtaviation.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	11.23	9.6	110	Lycoming O-235	116	600	2	225	200	65	6.5	18	-	-	-	-

**TECNAM / 泰克南**

**P2002 Sierra**

这家公司叫 Tecnam 的意大利公司，是欧洲最大的轻型飞机制造厂之一，提供多种型号的轻型飞机、轻型运动飞机 (LSA)、超轻型飞机 (VLA) 和甚至一款多台发动机配置的轻型飞机。这款 P2002 Sierra 飞机是从 P96 飞机演化而来，但是使用许多 P92 飞机的部件。它采用较低的锥形机翼和开缝襟翼，极大地改善了飞行包线两端的飞机性能。UL 版本的此款飞机重量稍有减轻。另外的 JS 版本是第一款取得 EASA 认证的 JAR 超轻型飞机认证 (VLA)。目前，此款飞机已经在美国取得了超轻型运动飞机 (S-LSA) 认证。



**Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl** 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528  
info@tecnam.org • www.tecnam.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
335	11.5	8.60	100	Rotax 912 S	100	600	2	225	215	70	5.6	17	S-LSA, VZ	\$ 144 999	-	-

**TECNAM / 泰克南**

**P2004 Bravo**

通过将 P2002 飞机的机翼移植到 P92 飞机上，Tecnam 公司制造了这款上单翼双座娱乐版飞机。飞行特性达到了 Tecnam 公司的高水平标准。目前，此款飞机在美国取得了超轻型运动飞机 (S-LSA) 认证，在美国售卖版本的飞机配备了最先进的仪表装置和一套夜间飞行组件。



**Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl** 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528  
info@tecnam.org • www.tecnam.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
279	11	8.9	100	Rotax 912 S	100	450	2	225	215	70	5.6	-	S-LSA	\$ 145 999	-	-

**TECNAM / 泰克南**

**P2008**

意大利 P2008 飞机代表着泰克南 (Tecnam) 公司新的发展方向——使用碳纤维材料代替金属材料的变革。这款飞机早在 2009 年的德国腓特烈港 Aero 展会上首次展出，是 Tecnam 公司推出的第一款由复合材料制造的硬壳式机身的飞机，配上全铝框结构的机翼使得这款飞机有别于 Tecnam 公司生产的其他飞机。为了便于维修，机翼上安装可拆卸的前缘缝翼，可容纳 110 升燃油的油箱安装在前缘缝翼后面。发动机：Rotax912S/Rotax912iS。



**Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl** 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528  
info@tecnam.org • www.tecnam.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
354	11.5	8.8	110	Rotax 912 S	100	600	2	-	225	72	4.5	-	-	\$ 154 999	-	-

**TECNAM / 泰克南**

**P92 Eaglet**

这款 Eaglet 飞机首次在 2008 年美国赛百灵 (Sebring) 展会上亮相，它是从成熟的 P92 Echo 飞机上发展而来。这款飞机采用一个硬壳式尾椎，一个在钢管上铺设铝板的前部机身。与 Echo 飞机最显著的变化是增加了一个后挡风玻璃，加上一个更宽敞的客舱 (1.17 米宽) 和一个经改良的机翼。最初设计的 Echo 飞机仍作为 Echo 经典款飞机出售。2011Aero 航展上，这款飞机的第五代 G5-LY 亮相，LY 表示莱康明发动机。在欧洲，这款飞机售价大概在 12000 欧元。发动机：Rotax912ULS、莱康明 Y0-233-B2A。2012 年早些时候，Sea-Sky 水上版 P92 即以推出。



**Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl** 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528  
info@tecnam.org • www.tecnam.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
331	12	8.7	45	Rotax 912 ULS	100	600	2	220	205	68	6	-	S-LSA	\$ 130 999	-	-

**TECNAM / 泰克南**

**P92 Sea-Sky**

意大利泰克南 (Tecnam) 公司在 2012 年推出了 P92 Sea-Sky 水上飞机。这款飞机的生产地在 Tecnam 位于意大利南部 Capua 的新复合材料制造厂，这里也是 Tecnam P2008 和 Tecnam P Twenty-Ten 的产地。发动机：Rotax912S/ULS。价格参考 Echo Classic Sea Sky, Eaglet G5 Sea Sky14000 美元。



**Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl** 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528  
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
409	12,3	8,7	90	Rotax912ULS2	100	650	-	185	170	75	4	-	-	\$ 135 820	-	-



## TECNAM / 泰克南

在 2012 年初, 泰克南 (Tecnam) 公司完善了自己的机型类别。Tail Dragger 版本的出现极大丰富了第五代飞机 P92 Tecnam 飞机种类。这版飞机 2011 年 12 月 22 日首飞, Sun n Fun 2012 上首次亮相。P92TD 客户可以选择以下发动机: Rotax912ULS2, Rotax914Turbo (美国除外) 或莱康明 O-233 (加 14000 美元)。

**Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl** 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 081 /75 84 528  
info@tecnam.org • www.tecnam.com

## P92TD Tail Dragger



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	12.4	8.7	2x45	Rotax 912 ULS	100	600	2	-	-	-	6	-	-	\$ 106 820	-	-

## TERRAFUGIA

美国 Terrafugia Transition 飞机将“会飞的汽车”这个概念变成了现实。展开的下单翼和推式螺旋桨能够在空中为飞机提供推力, 在地面上它使用前轮驱动, 2009 年飞行试验时暴露了此款飞机的多项弱点, 但是一款更加传统, 经过重新设计的全尺寸模型在 2010 年飞行者大会 (AirVenture) 上展出。它去除了前部机翼, 机身看起来更像一辆汽车, 驱动器放在了后面。

**Terrafugia Inc.** 5 Cranes Court • Woburn MA 01801 • MA • USA • Phone : +1 781-491-0812, Fax : +1 7814910282  
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

## Transition



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	-	8	87	Rotax 912 S	100	650	2	-	172	83	-	-	-	\$ 194 000	-	-

## THE AIRPLANE FACTORY

这款名叫 Sling 飞机采用全金属结构、下单翼设计, 由一家南非公司生产。它的特点是: 应力蒙皮的半硬壳式结构, 由加工中心精确切割的铝合板。Sling 飞机有两种版本: 一种是轻型运动飞机 (LSA, 最大起飞重量为 600 千克), 一种是超轻型飞机 (VLA, 最大起飞重量为 700 千克), 虽然两款飞机的技术规格一样, 燃油储存量和飞机重量。Sling 飞机以套材或整机的形式出售, 依照制造商建议, 他可以选装的发动机型号有: Rotax 912, 912S 或 914 发动机。按照欧洲超轻型飞机 (VLA) 技术规格, 只能选装后两种发动机。

**The Airplane Factory** PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 11 024 4304/5, Fax : +27 086 518 11 01 (RSA Only)  
sales@airplaneactory.co.za • www.airplaneactory.co.za

## Sling



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11.85	9.13	70	Rotax 912 ULS	100	600	2	-	202	70.4	4	-	-	€ 69 900	-	-

## THE LIGHT AIRCRAFT CO

好消息: 虽然不通过 TLAC (受到英国法规的限制只能以图纸和套材的形式出售这款飞机), 现在你可以整机购买 Sherwood Ranger 飞机。然而, 德国进口商 Lanitz 公司已经研制出装配一台 260i 发动机整机版飞机。在此介绍的飞机, 除了使用原来的 Sherwood Ranger 名字代替 Ranger ST 名字, 其他的没有变化。它的特征是采用铝管构造和 Oratex 蒙皮。可以选装的发动机型号有: Rotax 582 (在此详细介绍), Jabiru 2200, BMW R100 和 Rotax 912。

**The Light Aircraft Co Ltd** Little Snoring Airfield, Little Snoring, Fakenham • Norfolk NR21 0JL • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1328 / 822020  
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

## Sherwood Ranger



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
182	15.60	7.92	43	Rotax 582	64	450	2	129	115	61	4.0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

## THE NEW KOLB AIRCRAFT CO

公司已经从事飞机制造业务很长时间, 但是这款 Flyer SS 飞机是目前为止这家享有盛誉公司制造的最为精致的一款飞机。此款飞机 (首字母是超级运动飞机的缩写) 是在 2008 年 7 月份推向市场的, 也是这家公司制造的首款超轻型运动飞机 (S-LSA)。这款飞机起初命名为 Pelican Sport 600 飞机, 是由美国的 Kolb 飞机公司、加拿大的 Ultravia 宇航公司和巴西的 LTDA 联合研制的。它以整机形式出售, 且由碳纤维材料 (机身) 和铝制材料制作而成 (机翼和尾翼)。

**The New Kolb Aircraft Co llc** 8375 Russell Dyche Highway • London KY 40741 • Kentucky • USA •  
Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622  
sales@tnkolbaircraft.com • www.kolbsport.com

## Flyer SS



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	10.8	9.75	120	Rotax 912 S	100	600	2	220	210	55	6.2	-	-	\$ 104 300	-	-

## THRUSTER

### T600 Sprint

曾经有段时间英国超轻型飞行训练学校均不约而同地选购 Thruster 公司生产的飞机，数百计的飞行员是从这些飞机中开始了他们的飞行生涯。近日来，这些飞机有了更多的竞争者，但是经过多年来的精心打造，钢管结构、涤纶蒙皮已经被玻璃纤维蒙皮替代，制造出目前版本的飞机。Sprint 飞机选装一台 Rotax582 或 Jabiru2200 发动机，采用前三点式（600N）或后三点式布局（600T）的起落架设计。我们在此标注的价格和提供的飞机信息是装配一台 Rotax 发动机的前三点式布局版本飞机。后三点式布局飞机重量大约轻 10 千克。



**Thruster LLP** The Old Control Tower, Wickenby Airfield, Langworth • Lincoln LN3 5AX • UNITED KINGDOM  
• Phone : +44 (0)1673 / 885083  
sales@thruster.co.uk • www.thruster.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
197	15.70	9.60	50	Rotax 582 E	80	450	2	140	105	59	4.5	18	BCAR S	£ 30 000	-	-

## TL ULTRALIGHT

### TL-2000 Sting S4

来自捷克的 TL-Ultralight 公司成立于 1989 年。S4 由 S3 和 TL-2000 Sting 发展而来，它取代了 StingSport 飞机，安装了一个经改进的机翼，采用大量碳制材料，不同的外形和分裂式襟翼。这些构造使得 Sting 飞机重量较轻，且操纵灵敏。在此介绍的最新版本 S4 飞机在 2010 年航展上推出的，改进的地方有：座舱罩、驾驶舱、前轮和发动机整流罩。从 2012 年起，可操纵前轮成其标准规格配备。发动机：Rotax912/S/iS 和 914。



**TL-Ultralight sro** Airport, Building 84 • 503 41 Hradec Kralove • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)495 / 218 910, Fax : +420 (0)495 / 213 378  
sales@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.52	9.11	77	Rotax 912 UL	80	472.5	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 81 000	-	-

## TL ULTRALIGHT

### TL-2000 Sting S4 RG

这是一款造型优美、装配收放式起落架的速度型 TL-2000 飞机，它最大水平飞行速度为 285 千米每小时。这款飞机全部由碳纤维材料制造而成的。缺少固定式起落架版本的此款飞机不符合超轻型运动飞机玩家的要求，但其他人毫无疑问能在 TL-2000 家族中选择一款钟爱的飞机。发动机：Rotax 912，912S 和 914。



**TL-Ultralight sro** Airport, Building 84 • 503 41 Hradec Kralove • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)495 / 218 910, Fax : +420 (0)495 / 213 378  
sales@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.80	8.44	70	Rotax 912 ULS	100	450	2	270	260	65	7	13	UL	€ 86 500	-	-

## TL ULTRALIGHT

### TL-3000 Sirius

那些喜欢 TL 机型构造但是想要上翼布局的飞行员可以选择这款 TL 家族的新成员 TL-3000 Sirius 飞机。此款飞机采用全复合材料的机身结构，且将提供两种款式：轻型版本飞机和超轻型运动版本飞机（S-LSA）。在 2010 年完成了第一轮和第二轮的测试，目前该制造商开始接受订单。在 2011 年航展上还推出了此款飞机的水上飞机版本。从 2012 年起，可操纵前轮成其标准规格配备。发动机：Rotax912/S/iS 和 914。



**TL-Ultralight sro** Airport, Building 84 • 503 41 Hradec Kralove • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)495 / 218 910, Fax : +420 (0)495 / 213 378  
sales@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	11.25	9.4	130	Rotax 912UL	80	472.5	2	230	215	60	-	-	-	\$ 145 650	-	-

## TMM-AVIA

### T-10 Avia-Tor

《自由之翼》目录刊中相对较新的飞机，它是一款带有牵引机支架、压杆支撑的上单翼飞机。TMM-Avia 公司是始建于 2005 年 9 月的一家乌克兰轻型飞机制造商。机身构架使用桁架结构，是由不锈钢制造而成的。前三点式起落架带有自动定心功能的前轮，主轮上安装刹车系统。采用并排双座布局的设计使得视野宽阔。这款飞机设计初衷用于飞行训练、空重探测和飞行俱乐部，因此加强了低空飞行良好的操控性能和大攻角飞行性能。



**TMM-Avia** app.5, 6, Rymarskaya St., • 61057 Kharkov • UKRAINE • Phone : +380 (0)675 / 780039, Fax : +380 (0)777 / 14299  
info@tmm.kharkov.ua • tmm-avia.com.ua/en/pages/about.aspx

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	13.7	9.13	85	Rotax 912 ULS	100	550	2	190	150	65	5-6.2	16	-	€ 42 499	€ 21 600	-



## TOMARK

这款 2008 年推出的、产自斯洛伐克的 Viper 飞机采用下单翼、全金属结构、双座布局设计。此款飞机搭载了大量的现代化设备，主要用于飞行训练和拖拽以及娱乐飞行。此外它的视野较好且有更宽敞的客舱。此款飞机采用最先进的激光技术和加工中心制造而成。虽然这家公司成立不久，但是他招募了许多经验丰富的航空动力和机械工程师。Viper 飞机在 2010 年 8 月取得轻型运动飞机 (LSA) 认证，可以选装一台 Rotax912 或一台 912S (已详细介绍)。

**Tomark sro** Strojnicka 5 • 08001 Prešov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560  
tomark@tomark.sk • www.tomarkaero.com

FAI-ML

## Viper SD-4



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	6.4	8.5	70	Rotax 912 S	100	450	2	240	200	65	6.5	16	LSA	€ 60 000	-	-

## ULBI

这家始建于 1996 年的德国公司一直致力于 Wild Thing 系列飞机的制造、配送、服务和维修业务。此处介绍的 WT02 飞机采用前三点式起落架布局设计，而 WT01 飞机采用全金属结构的后三点式布局设计，且由一台 6 冲程 Jabiru 发动机提供动力 (这家制造商曾经是 Jabiru 发动机的德国进口商)。然而，还可以选装一台四冲程的 Rotax 发动机。本目录期刊另有 WT 01 飞机的介绍信息。

**ULBI - Ultraleicht Bau International** Fluplatzstr. 18 • 97437 Hassfurt • GERMANY •  
Phone : +49 (0)9521-618393, Fax : +49 (0)9521-618395  
info@ulbi-gmbh.de • www.ulbi-gmbh.de

FAI-ML

## Wild Thing WT 02



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	13.88	9.15	2x40	Jabiru 3300	120	472.5	2	200	170	58	6	16	VZ	€ 62 930	-	-

## ULTRA-LEICHT FLUGTECHNIK

这款名叫 Speedy Mouse 飞机是由捷克的 BVL 公司和德国的 Ultra-Leicht Flugtechnik 公司联合研制的，这款快速双座飞机的设计源自捷克生产的 Qualt 200 机型。机翼采用木质材料制造的，且由颜色喷涂的座舱罩具有可拆卸性。此外此款飞机还有用于牵引滑翔机的版本。

**Ultra-Leicht Flugtechnik** Luisenstr. 5 • 38118 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)531 / 893535,  
Fax : +49 (0)531 / 893535  
ultraleicht-flugtechnik.de

FAI-ML

## Speedy Mouse



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	10.5	9.2	47	Rotax 912 S	100	450	2	230	185	64	6.5	12	Cz, VZ	€ 49 500	-	-

## VAN'S AIRCRAFT

飞机公司自 1973 年开始从事飞机制造业务，它是全球最大的飞机套材制造商，且截至 2010 年 4 月，已经制造并交付了 6700 架飞机。它研制的 RV-12 飞机是公司进军超轻型运动型飞机 (LSA) 市场的新成员，只有前三点式起落架布局一种款式。RV-12 是由 Van 公司最新推出的制造容易、套材最全的一款飞机。飞机结构大部分采用金属材料，部分使用复合材料。这款飞机的特点是采用完全飞行的升降舵和全跨度副翼。自 2008 年推出这款飞机以来，截至 2010 年 4 月已经生产出 28 架。

**Van's Aircraft** 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560  
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

US-LSA

## RV-12



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.80	8.2	75	Rotax 912 ULS	100	600	2	222	-	82	-	-	-	-	\$ 60 990	-

## VERVOORST

这款名叫 FV-3 Delphin 飞机是由德国 Vervoorst 公司在 2010 年蒙特利尔港的 Aero 航展上推出的。我们的目录期刊也是首次介绍此款飞机。它采用下单翼、前后串联双座布局。机身结构采用钢管焊接而成，后半部分采用布制织物蒙皮，前面采用碳版覆盖。机翼主要是由碳纤维材料制造而成且容易拆卸，滑翔机造型，且尾翼水平安定面可以折叠。这款飞机最初的设计初衷是用于科研，但从 2011 年开始也面向大众售卖。

**Vervoorst Leichtflugzeuge** Ahrentaler Str. 53 • 53489 Sinzig • GERMANY • Phone : +49 (0)2642 / 905113  
info@viflugzeuge.de • www.viflugzeuge.de

FAI-ML

## FV-3 Delphin



EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	11.92	9.36	100	Rotax 912ULS	100	472.5	2	260	200	65	5.5	16.5	-	-	-	-

## VOL XERPA

## U.L.M. Pulsar

这家名叫 Vol Xerpa 的西班牙制造商，基于 Kolb 飞机研制出这款并排双座、钢管结构、布制蒙皮设计的飞机。为了便于运输或停放，采用可折叠式的机翼。此外此款飞机还有更大驾驶舱设计、全封闭式构造的版本。



**Vol Xerpa** Finca Les Umbertes, • 08180 Moià (Barcelona) • SPAIN • Phone : +34 661 84 96 69

[volxerpa@volxerpa.com](mailto:volxerpa@volxerpa.com) • [www.volxerpa.com](http://www.volxerpa.com)

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	14.75	9.2	60	Rotax 582	64	450	2	165	120	55	6	12	-	€ 25 900	€ 15 500	-

## VVV-AVIA

## Elitar-Sigma

这款在俄罗斯萨马拉生产的 Elitar-Sigma 飞机与众不同之处采用了蛋形客舱设计，这使得这款飞机有别于一般的轻型运动飞机。然而，飞机仍沿用与 Ikarus C22 飞机相似的传统结构。机身结构使用硬铝材料制作而成，客舱使用复合材料。



**VVV-Avia** A4, Smyshliaevka Airport • Samara • RUSSIA • Phone : +7 (0)846 / 226 1787, Fax : +7 (0)846 / 226 0541

[vvv.avia@gmail.com](mailto:vvv.avia@gmail.com) • [www.vvv-avia.ru](http://www.vvv-avia.ru)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	10.9	9.8	64	Rotax 912 S	100	600	2	200	170	70	5	-	LSA	\$ 57 000	-	-

## WARNER AEROCRAFT

## LSA Sportster

这是一款看起来像是 20 世纪 30 年代设计制造的、扩大型、前后串列双座的 Sportster 飞机，适用于 6 尺 5 英寸高的飞行员驾乘。不像之前推出的 Space Walker I 和 II 飞机，仅出售设计方案，这款 Sportster LSA 飞机以整机形式出售。它采用传统地由钢管焊接而成机身结构和木质机翼，蒙皮均采用布制织物材料。在冬天，还可以安装一个座舱罩，有双座（此处介绍的）和单座两种版本飞机可供选择。



**Warner Aircraft** 9415 Laura Ct • Seminole FL 33776-1625 • USA • Phone : +1 727 / 595 2382, Fax : +1 617 / 598 1014

[mike@warnerair.com](mailto:mike@warnerair.com) • [www.warnerair.com](http://www.warnerair.com)

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	10.41	7.92	64	Cont. Lyc	85-115	679	2	210	185	72	6	-	US Exp.	\$ 99 000	-	-

## WELLER

## Uli NG

这款德国制造的 ULI NG (新一代) 首次亮相是在 2010 年的 Aero 展会上。这款飞机是由 Weller 公司 (自 1987 年开展航空业务) 生产制造的，设计初衷是在德国满足近似 FAA 第 103 部要求的 120 千克级别飞机范畴。新一代飞机采用上单翼、单座布局设计，并由一款修正版四冲程 Briggs & Stratton 工业发动机提供动力。皮带装置带动木质双叶片螺旋桨转动。燃油储存在一个 18 升可拆卸的油箱内，续航能力达 2.5 小时。



**Weller Flugzeugbau** Biberstr 8/1 • 74523 Schwäbisch Hall - Biberfeld • GERMANY • Phone : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733

[weller-sha@gmx.de](mailto:weller-sha@gmx.de) • <http://weller-flugzeugbau.de>

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	12.78	9.68	18	Briggs & Stratton	30	220	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

## WOLFSBERG AIRCRAFT

## Sparrow ML

在 2012 年，比利时公司 Wolfsberg 飞机公司在位于捷克的工厂开始生产 Sparrow ML 飞机。这款飞机真的非同寻常，全部由复合材料制作而成。前后串联双座，发动机采用温和的 64 马力 Rotax 双冲程发动机，但它的最大速度却可以高达 180 千米 / 时。其最独特的地方在于入门非常容易。目前两版飞机待售：双控 MLT 和单控 MLC。



**Wolfsberg Aircraft Corp.** Woudstraat 23 • 3600 Genk • BELGIUM • Phone : +32 89 46 76 33, Fax : +32 89844251

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	11.5	9.2	56	Rotax 582	64	450	2	180	140	55	4.2	15	-	€ 75 000	-	-





## X-AIR

虽然像其他 X-Air 型号飞机那样, 这款 Hanuman 飞机采用管状结构、涤纶材质蒙皮、发动机安装在飞机的前部传统的设计, 但是它的速度更快且更加环保。它在英国市场叫做 Hwak, 在美国市场叫做 LS。除了英国和美国, 多半以不包含发动机或仪表的套材形式出售, 在美国以整机形式出售, 在英国以套材形式出售, 还可以选装 Rotax912 和 582 飞机。最新版本飞机的翼尖小翼和门是由复合材料制造而成的。

## Hanuman / X-Air H



**Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air** 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA •  
Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485  
rajhamsa@x-air.in • http://x-air.in

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	13.7	10.05	60	Jabiru 2200	85	450	2	170	140	60	4.5	12	S-LSA, BCAR S	\$ 59 995	£ 26 157	-

## YUNEEC

## ESpyder

这款命名为 E-Spyder 的固定翼飞机是由美国 Flightstar 公司和生产地点设在中国的 Yuneec 制造商联合研制的。Flightstar 公司推出的备受市场喜爱的单座版 Spyder 飞机安装电动式发动机之后显得更加苗条、美观, 它的重量低于 115 千克且特别符合美国超轻型飞机范畴的要求。它安装 2 组 30 安培的电池, 持续飞行 40 分钟绝对没问题。



**Yuneec International China Ltd** 388 Zhengwei Road, Jinxi Town • Kunshan, Jiangsu • CHINA • Phone :  
+86 (0)512 / 5012 1243, Fax : +86 (0)512 / 5012 1255  
sales@yuneec.com • www.yuneec.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	13.4	9.15	60 AH	Powerdrive 200	20kw	-	226	120	80	60	2.5	-	vVz, FAR 103	€ 25 000	-	-

## ZLIN

## Savage Classic / Cub

这款在捷克共和国制造的 Savage Classic 飞机酷似 Piper CUP 飞机, 采用传统的钢管架构、布制蒙皮设计, 装配一个标准的降落伞。此款飞机适用于在雪地上和水面上飞行, 也可以根据特殊需要选装一台 Rotax914 涡轮增压发动机。经过精心打造, 这款 Savage Classic 飞机可以以套材、不同级别的完工或整机形式出售。目前已经在美国取得超轻型运动飞机 (SLSA) 认证。最新研制的一款 Cub 飞机是从 Piper J3 飞机发展而来的, 安装了更大的越野轮胎, 并加上一个 Cub 风格的整流罩。可选发动机: Rotax914 和莱康明 IO-233LSA (Cub 专用)。



**Zlin Aviation s.r.o.** 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 / 941250,  
Fax : +420 (0)577 / 941250  
savage.ulm@tiscali.it • www.zlinaero.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	14.2	9.21	2x34	Rotax 912 S	100	560	2	197	170	58	4.8	13	S-LSA, VZ	€ 43 500	€ 23 500	-

## ZLIN

## Savage Bobber

这家名叫 Zlin 的捷克制造商受到哈雷戴维森摩托车的启发, 研制了这款上单翼、具备短距离起降性能的 Savage Bobber 飞机, 与本轻型飞机目录期刊介绍的其他飞机不同的是, 它提供客户定制服务。在 2011Aero 航展展出的多种构造的此款飞机, 整个机身的左部差不多没有蒙皮。整机身有蒙皮的款式叫作冬季套材。行李舱是一个简单的织物袋, 但他可以选装 10 种不同的皮包代替。买主可以根据个人喜好选择有 20 种颜色喷涂的机身, 加上 15 种型号的发动机, 8 种座椅和三种类型的安全带。可选发动机: Rotax912S&914, 莱康明 IO-233LSA 和 UL Power350is。



**Zlin Aviation s.r.o.** 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 / 941250,  
Fax : +420 (0)577 / 941250  
savage.ulm@tiscali.it • www.zlinaero.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	14.2	9.35	68	Rotax 912	80	472.5	2	175	145	55	5	-	-	€ 38 000	-	-



## 杂志索取方式

电话: (010)59071345-235

E-mail: service@chinaevergo.com

地址: 北京市朝阳区朝外大街甲6号万通中心A-1901

欢迎广大航校、俱乐部洽谈发行合作



**Willi Tacke**  
《自由之翼》出版人。飞行过三角翼、滑翔伞，持有飞行员执照和教员执照。

## 建造自己的飞机 DO IT YOURSELF

直到现在，是不是仍有很多人人在“DIY”时要假手于“专业人员”，哪怕只是换个灯泡或是轮胎？是不是还是有很多人真心希望依靠自己的双手就能够完成飞机的组装或是拆卸？答案是肯定的。你可能会问“为什么”，答案如下：

一、有时，手工自制是为了其中的乐趣。

二、有些你希望拥有的飞机，市场上没有整机销售，比如，在美国如果想飞旋翼机（Gyrocopter）就需要进行改装，因为美国还没有超轻型运动（S-LSA）旋翼机。

三、出于省钱的考虑。

四、掌握更有深度和专业的飞行器知识，飞的更放心。

五、渴望与朋友一起或亲手创造一些东西。

由于大多数制造商通常会提供“辅助制造计划”，所以不用担忧有心无力，你

可以在制造商的督导下，在其营业场所完成 DIY。完成这项工作要花费多少时间？这要看套材的组装前级别以及制造商督导组织的程度。

Build A Place 项目就是充分展示团队自制飞机优势的一个非常好的佐证。在 FAA 的帮助下，这个非盈利组织帮助年轻人共同制作飞机，培养团队合作精神，了解航空与飞行。这一举动开创了先河，世界上应该有更多的国家以此为模范。

Willi Tacke and Marino Boric

标有“”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商、进口商和广告商名录请查阅目录后页。

**完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。**

**ACRO SPORT**


This aerobatic biplane can take two large occupants. Classic American style construction: spaceframe fuselage and wooden fabric-covered wings. There is also a single seater version. Materials and accessories are available from Aircraft Spruce & Specialty, Wicks Aircraft and Sirius Aviation. Much additional information is available on <http://plaza.ulf.edu/dhinten/AcroSport/>

**ACRO SPORT INC**  
PO Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA  
Tel: +1 414 / 529 2609  
• <http://acrosportaircraft.com/>

EW	WIA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	FC	Cert	Assembled	KR	Plan
397	14	6.1	80	Lycoming	115/200	280	2	245	180	85	6		FAA-C9A/PFA			\$125

**HOME BUILTS**

Acro Sport II



**HOME BUILTS**

空重 千克  
(1千克=2.2磅)

翼展面积 平方米  
(1平方米=10.8 英尺)

翼展  
(1米=3.28英尺)

发动机

马力

油箱容量  
(1立升 = 0.264加仑/美制  
0.220加仑/英制)

最大起飞重量

座位数

巡航速度 千米/小时

最大飞行时速  
(千米/小时)

地速千米  
/小时 (1千米  
= 0.622英里/  
小时)

爬升率  
米/秒

耗油量 升/小时

认证

整机价格  
(不包括当地  
及国内税费)

套件价格  
(不包括当地  
及国内税费)

国籍价格  
(不包括当地  
及国内税费)



## A.S.A.P.

该飞机是双座 Beaver RX550 Plus 飞机的单座版本，此套材包括整机版飞机的所有部件。可以选装一台 Rotax447 或 RX550 型号发动机，及选装 B 或 E 齿轮箱。三轮车构型的飞机易于制造且容易操控。

## Beaver SS



**Aircraft Sales And Parts** 6215 Okanagan Road, Box 995 • Vernon V1H 1M5 • British Columbia • CANADA  
• Phone : +1 250 / 549 1102, Fax : +1 250 / 549 3769  
[asap@junction.net](mailto:asap@junction.net) • [www.ultralight.ca](http://www.ultralight.ca)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	14.30	9.75	38	Rotax 447 B	42	450	1	140	120	60	6	9	Canada	-	\$17 720	-

## A.S.A.P.

该型号飞机采用前后串列双座布局且装载一台推进式发动机。后三点式起落架布局及较大的机轮使得此飞机具备在任何地形飞行的能力。可以选装的发动机型号有：Rotax 503/582 发动机，60 马力的四冲程 HKS 型号发动机 或 Rotax 912 发动机。此处标注的加元价格为装载 Rotax503 发动机和 E 齿轮箱的整机价格。

## Chinook Plus 2



**Aircraft Sales And Parts** 6215 Okanagan Road, Box 995 • Vernon V1H 1M5 • British Columbia • CANADA  
• Phone : +1 250 / 549 1102, Fax : +1 250 / 549 3769  
[asap@junction.net](mailto:asap@junction.net) • [www.ultralight.ca](http://www.ultralight.ca)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	14.40	9.75	38	Rotax 503	52	407	2	135	115	51	5	9.5	-	-	\$21 170	-

**Want to fly more and spend less? Pioneer 400 is the solution.**  
亲！想要飞的更多，成本更低么？先锋400(Pioneer 400)，您的理想之选。

18 lt/h @ 120 kts  
4 P.O.B } P400



ALPI AVIATION S.r.l Via dei Templari 24, 33080 San Quirino (PN) - Italy - Tel. (+39) 0434 37.04.96 - FAX (+39) 0434 36.07.13 [www.alpiaviation.com](http://www.alpiaviation.com)

## ACRO SPORT

### Acro Sport II

此款用于特技飞行的双翼飞机可以搭乘2名成年人，其构型沿用美国传统风格：空间框架的机身和木质结构的机翼并包裹织物。此外，还设计有单座版的此种型号的飞机。



Acro Sport Inc PO Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

<http://acrosportaircraft.com/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
397	14	6.61	98	Lycoming	115-200	689	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 135

## ACRO SPORT

### Pober Pixie

由EAA前总裁Paul Poberezny先生设计的。最初使用的动力装置为1835cc VW，用钢铁焊制的机身，和木质的机翼。整套飞机用达克纶织物包裹。大翼和全展副翼使得在低速时具有良好的飞行和操纵性能。多数零组件可以在Wicks Aircraft and Aircraft Spruce & Specialty找到。



Acro Sport Inc PO Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

<http://acrosportaircraft.com/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
246	12.46	9.1	-	VW 1835	60	407	1	-	134	48.3	2.54	13.25	PFA	-	-	\$ 135

## ACROLITE

### Acrolite 1C

这款名叫Acrolite的飞机是一款入门级特技飞机，虽然价格低廉、重量较轻，但性能不错。此处介绍的Acrolite 1C飞机是高性能版本的Acrolite 1B飞机。它们均采用传统地焊制而成的机身结构和尾翼（无缝钢板），热层压板制成的机翼。操控舵面是由铝板铆接而成，且覆盖布质蒙皮。可以选装的发动机Rotax912、618或582发动机。



Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533  
[jeantw@tbaytel.net](mailto:jeantw@tbaytel.net) • [www.acrolite.ca](http://www.acrolite.ca)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	12.36	6.09	34	Rotax 912, 582	80, 65	362	1	210	176	72	9	18	-	-	-	\$ 170

## ACROLITE

### Acrolite 1T

仍沿用1C的飞机构型，但是所有的六块机翼材质均使用环氧树脂薄板，取代以往使用的胶合板。不像双翼飞机那样，该型号飞机仅在中间机翼上装配副翼，但足以能够保持较好的翻滚速度。由于使用这种难以置信的机翼，从而提升了能见度。



Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533  
[jeantw@tbaytel.net](mailto:jeantw@tbaytel.net) • [www.acrolite.ca](http://www.acrolite.ca)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	10.32	5.48	30	Rotax 447, 503, 582	65	326	1	177	150	70	5	18	-	-	-	\$ 125

## ACROLITE

### Acrolite 2M

按照加拿大TP10141要求规范设计，相当于美国运动型飞机的级别。此款飞机净重4吨，最大负载为6吨，虽然使用小型发动机使得飞机动力性能极其优越，比如75马力的Rotax618或65马力的Rotax582，但是还是选装型号为Rotax 912的发动机。此处数据列表中采用Rotax 912发动机。



Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533  
[jeantw@tbaytel.net](mailto:jeantw@tbaytel.net) • [www.acrolite.ca](http://www.acrolite.ca)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	544	2	209	177	64	6.6	-	-	-	-	\$ 160



## Thorp T-211

## AD AEROSPACE

最初 T-211 以整机形式销售，现在只以套材形式销售。铝管结构通过铆接而成，纤维蒙皮覆盖。初始设计时选择 O-200 发动机，也可选装佳宝 (Jabiru) 3300。此处标注的价格不包括发动机。



**AD Aerospace** 1 Hilton Square, Pendlebury, Swinton • Manchester M27 4DB • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)161 / 727 6600, Fax : +44 (0)161 / 727 8567  
[dmenquiry@dm-aero.co.uk](mailto:dmenquiry@dm-aero.co.uk)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	9.7	7.6	80	Continental O-200	100	575	2	220	195	72	4	21	FAA-PFA	-	£ 15 000	-

## Aventura Sport

## AERO ADVENTURE

这款命名为 Aventura 经典款双座水陆两用飞机采用钢管结构、布质蒙皮设计，是在 1995 年由 Bob Bailey 研制的。它可以选装超过 100 马力的发动机，比如目前所有双座版的飞机均安装 Rotax912S 发动机，但是此处介绍的是一款安装一台 Rotax582 发动机的入门级 Aventura 运动型飞机的价格。此系列飞机还包括：Aventura II，高端 Aventura XLR 和两款单座飞机（一款基本款超轻型 Aventura 飞机和一款运动型 Aventura HP 飞机）。该公司还有下属制造厂，此外这家制造厂还为 Buccaneer 生产部件。



**Aero Adventure Inc** 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Phone : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557  
[Service@sea-plane.com](mailto:Service@sea-plane.com) • [www.sea-plane.com](http://www.sea-plane.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
261	14.5	9.05	55	Rotax 582	65	540	2	144	113	52	2.55	-	US-PRA	-	\$ 33 400	-

## Cadet STF

## AERO SYSTEMS

这是 1941 Culver Cadet 改良后的一款飞机。它的特征是伸缩式起落架和椭圆形机翼。搭配先进的发动机，飞机性能卓越。飞机构造材料为木质和铁质。



**Aero Systems** 5353 Aztec Drive #13 • La Mesa CA 91942 • USA • Phone : +1 619 / 460 2494  
[cadetstf@cox.net](mailto:cadetstf@cox.net) • <http://culvercadet.com/>

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
403	11	8.23	95	Continental	100	592	2	282	217	88	5	20	US Exp.	-	-	€ 375

## Comp Air 8

## AEROCOMP

在此向大家展示的这款 6 座位，装配 660 马力动力装置的涡轮螺旋桨飞机，玻璃纤维制造。如此动力十足的发动机提供较好的爬升和高空飞行性能。Aerocomp 公司还生产 3 座、6 座、4 座、11 座的飞机，且均装配后三点式起落架。



**Comp Air** 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880  
[info@compairinc.com](mailto:info@compairinc.com) • [www.aerocompinc.com](http://www.aerocompinc.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
951	16.50	10.70	560	Walter 601	657	1708	6	400	320	88	10	-	US Exp.	-	\$ 90 780	-

## Comp Air 9

## AEROCOMP

采用碳复合材料结构，采用 1000 马力 Honeywell 涡轮螺旋桨发动机，足以保证达到 400 千米每时的巡航速度和出色的爬升率。飞机起落架不能伸缩，飞行员需要通过可伸缩齿轮利用飞机周围的空域。



**Comp Air** 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880  
[info@compairinc.com](mailto:info@compairinc.com) • [www.aerocompinc.com](http://www.aerocompinc.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1900	24	13.10	1134	Honeywell TPE331-10	1000	2350	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-

## AEROLAB

## LoCamp

该意大利生产商专注于火箭式外观航空器。提供三种型号，结构都比较相似，但安装不同的机翼。你可以选择此处介绍的 LoCamp，上单翼 HiCamp 或是双翼飞机 BiCamp。目前只供应套材版本，超轻型版本正在计划中。建造通过焊接钢管而成，机翼可被卸下。其它版本采用木质材料建造，都有纤维蒙皮覆盖，现接受预定。



**Aerolab SRL** Via Lazzaretto, 6/A • 21013 Gallarate • VA • ITALY • Phone : +39 338 / 397 4647

info@aerolab.it • www.aerolab.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	13.5	9.10	-	Rotec R 2800	110	599	2	195	145	72	4	-	-	-	-	-

## AEROLITES

## Bearcat

这款 Bearcat 飞机仅以成组套材形式售卖，且包含发动机。这款伞式机翼、单座布局、管状构造、布制蒙皮的飞机安装了后三点式起落架，使用焊接制成的机身机构。我们标注的价格为选装一台 Rotax447 型号发动机的飞机价格，也可以选装 503 或 582 发动机。一款售卖的改装套材可以作为作物喷洒飞机。



**AeroLites Inc.** 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	13.95	9.14	19	Rotax 447	42	317	1	112	96	43	3.8	8	-	-	\$ 15 000	-

## AIRCRAFT DESIGNS

## Super Stallion

这款六座复合材料层状结构自制固定翼，安装 Lamcair IV 机翼和起落架。虽然建造用时比较长，但建成后的性能非常优秀。起落架可以像塞斯纳 177 一样的方式被向后收回。多才多艺的设计师 Martin Hollman 结合他在空气弹性学和结构分析上的专长，并和很多其它生产商建立转包合作，此外还建造旋翼机。此处显示的套材价格不包括大陆 (continental) 发动机，螺旋桨，航电设备和配件，也有一些自制者用 750 马力 Walter Turboprop 发动机取代。



**Aircraft Designs Inc** 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Phone : +1 831 / 621 8760 , Fax : +1 831 / 649 5738

jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	13	10.66	680	Continental IO-550	300	1721	6	407	370	115	8	56	US Exp.	-	\$ 220 800	-

## AIRDALE FLYER

## Avid Magnum

这款飞机沿用 Avid Flyer 一样的构型，钢管焊制的机身机构，双管型翼梁连接至夹板骨架。机翼可以在短短几分钟之内沿着机身向后对折。宽敞的驾驶舱可以容纳 2 名体型较大的飞行员以及携带的行李。起落架结构扩展 35 厘米，可以选择后三点式或前三点式起落架。在英国通过轻型航空器认证。Airdale 公司还提供 Avids 和 Kitfoxes 飞机的备用零件和改装件，比如机翼、机身扩展部分以及合金制的起落架支柱。



**Airdale Flyer Company** W175 Hildebrand Lake Road • Rhinelander WI 54501 • USA • Phone : +1 715 / 369 1343

sales@airdale.com • www.airdale.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
431	12.9	9.75	106	Lycoming O-320	150-160	794	-	249	209	64	9	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

## AIRDALE FLYER

## Backcountry

是一款经大幅度改良的 Avid Flyer Mark IV 飞机。改动部分包括：采用 100 马力 Subaru EA81 发动机（改装成专用于航空飞行的发动机），加上一个加长、加宽的机身，大大改善了飞机的稳定性。铝合金材料的飞机起落架使得地面操控性能较好。除去发动机，这款 Mark IV 飞机套材价格仅为 8000 美元。



**Airdale Flyer Company** W175 Hildebrand Lake Road • Rhinelander WI 54501 • USA • Phone : +1 715 / 369 1343

sales@airdale.com • www.airdale.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
317	11.40	9.14	106	Stratus EA 81	100	634	2	190	173	59	6	16	FAA Exp. PFA	-	€ 18 950	-



## AIRDROME AEROPLANES

### Fokker DR1 Triplane

机型四分之三尺寸仿制 Red Baron's Fokker 飞机, 安装 Rotax582 型号发动机。此款飞机是由铝管铆接和螺栓连接而成。同时也研制出全尺寸仿制的双翼 D-VI 飞机。D-VI 飞机更容易制造(机翼较少)! 此处标注的价格不包括发动机价格。



**Airdrome Aeroplanes** 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585  
[rbaslee@peoplepc.com](mailto:rbaslee@peoplepc.com) • [www.airdromeairplanes.com/](http://www.airdromeairplanes.com/)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
155	14	5.41	19	Rotax 582	64	264	1	128	100	60	6	15	US Exp.	-	\$ 8 495	-

## AIRDROME AEROPLANES

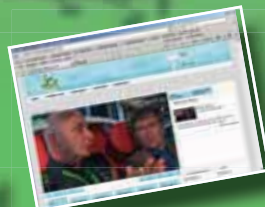
### Fokker E3

这是一款 7/8 尺寸仿制 WW1 单翼机的飞机, 在 1916 年成为联合空军的眼中钉。亲法派可能更倾向于制造 Morane H 替代它, Morane H 机型制作简单, 且由铝管铆接而成, 由于是单翼机构型, 因此相对来说飞机的制造周期较短(仅仿制)。此处标注的价格不包含发动机价格。



**Airdrome Aeroplanes** 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585  
[rbaslee@peoplepc.com](mailto:rbaslee@peoplepc.com) • [www.airdromeairplanes.com/](http://www.airdromeairplanes.com/)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	11.6	7.62	19	Rotax 503	52	212	1	130	86	50	5	13	US Part 103. PFA	-	\$ 5 495	-



The future of  
Aviation  
find it is here:



2013年4月23日至27日 德国腓特烈港见!

April 24 - 27.04. 2013 Friedrichshafen - Germany

[www.e-flight-expo.com](http://www.e-flight-expo.com)

The **e-flight-expo** is part of the annual AERO in Friedrichshafen / Germany. You will find the most advanced electric, hybrid, fuel-cell and solar aircraft and propulsion systems.



## AIRDROME AEROPLANES

### Nieuport 24

这是一款全尺寸半仿制法国 WWI 战斗机的飞机。选用的现代化双冲程发动机与此处选配的 Gnome & Rhône 发动机一样动力十足，但是发动机重量较之前的轻一些，从而可以获得更好的飞行性能。如其他系列飞机，Nieuport 飞机是由铝管铆接而成，蒙皮为布质织物。套材价格不包括发动机和仪器仪表。



**Airdrome Aeroplanes** 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585  
[rbaslee@peoplepc.com](mailto:rbaslee@peoplepc.com) • [www.airdromeairplanes.com/](http://www.airdromeairplanes.com/)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	14.90	5.95	50	Hirth F 30	110	300	1	140	110	64	4.75	16	US Exp.	-	\$ 9 695	-

## AK GROUP

### CR 120

这款性能出色的双发特技飞行飞机是用于特技表演比赛和军事训练的。拥有全翼展副翼，没有襟翼，使得这款飞机翻滚速度可达 275° 每秒。结构为木质的，为提高强度添加碳元素，且这款飞机的操纵性能要比 CAP 10 更协调，可以使飞行学员进步更快。带三点式起落架版本的飞机更能吸引大众眼球。也提供这款飞机的平面设计图。



**DYN AERO** 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63  
[loic.leprovost@dyn.aero](mailto:loic.leprovost@dyn.aero) • [www.dynaero.com](http://www.dynaero.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	9.74	7.77	85	Lycoming	160-200	850 (760)	2	342	301	93	8	39	CNRA-PFA	-	-	-

## AK GROUP

### MCR VLA Sportster

这款飞机是由 Michel Colomban 飞机演变而来的，机身为碳质结构，机翼由硬铝板黏合覆盖。副翼同时也充当襟翼的功能。经过工厂的培训，组装这款飞机十分简单，购买者仅需一周时间就可以在工厂里制造出机翼。就配装适中的发动机来说，飞机性能超乎想象。加强版飞机用于航校：MCR 俱乐部。图片展示的飞机版本是 Microcruiser，装配 Rotax 涡轮发动机和独立的副翼，提升飞机高空性能。



**DYN AERO** 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63  
[loic.leprovost@dyn.aero](mailto:loic.leprovost@dyn.aero) • [www.dynaero.com](http://www.dynaero.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	5.2	6.63	80 + 2x50	Rotax 912S	100	490	2	318	295	87	9	18.5	CNSK-PFA	-	-	-

## AK GROUP

### MCR-4S

这款四座的 MCR-4S 飞机是由 MCR UL 飞机发展而来的，其性能卓越。有效载荷远远大于飞机空重。由于机体重量较轻，这款四座位且动力仅有 100 马力的速度和爬升率惊人。机翼的几何形状与超轻型版一致，但有两个翼梁。另有一款新的名叫 Pick Up 双座版飞机瞄准介于超轻型飞机和美国轻型飞机之间的市场夹层，具备超强的负载能力。



**DYN AERO** 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63  
[loic.leprovost@dyn.aero](mailto:loic.leprovost@dyn.aero) • [www.dynaero.com](http://www.dynaero.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	8.72	8.30	120	Rotax 912S / 914	100-115	750	4	272	245	83	4.5	20	CNSK	-	-	-

## AK GROUP

### Twin-R

Christophe Robin 和他的父亲使用的就是这款名为 MCR 4S 的双发、四座位飞机。它安装的是两台 Rotax912 发动机。起初，仅以套材形式出售，但是后续也会考虑批量生产。



**DYN AERO** 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63  
[loic.leprovost@dyn.aero](mailto:loic.leprovost@dyn.aero) • [www.dynaero.com](http://www.dynaero.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	-	9.24	200	2 x Rotax 912S	2 x 100	850	4	-	325	-	-	30		-	€ 110 000	-





## APEV

## Pouchel Classic

Mignet Formula 设计依然吸引着众多超轻型飞机飞行员的目光，这款由 APEV 最新推出的飞机仍然采用了这种设计。飞机结构是由标准的铝板制造，机翼采用泡沫状肋条并黏贴到翼梁上，蒙皮为涤纶材料。此款飞机有两种版本，一种是标准版 Pouchel 和传统的 Pouchel，且安装了一个木制结构的长机身。



APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

[www.pouchel.com](http://www.pouchel.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	250	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110

## APEV

## Pouchel Light

这款超轻型飞机沿用著名的 Flying Flea 飞机的设计风格，装配一台 Rotax377 发动机（或者更加现代化的 Rotax447 的发动机），操纵容易且能享受愉悦的驾驶乐趣。第一代飞机采用的阶梯式框架结构现在已经不再使用，取而代之的是传统的矩形管状结构。



APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

[www.pouchel.com](http://www.pouchel.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	13.78	6.3	30	Rotax 377	35	230	1	120	90	40	3	6	-	-	€ 5 000	€ 100



## APEV

这是一款电动式飞机，通过生产这款 Pouchel 飞机，APEV 公司积累了大量的生产电动式飞机的经验，它使用 Kokam 公司的 Li-po 电池组。飞机续航时间不超过 30 分钟，但这已经相当不错了。此处标注的价格包括整套动力组件，包括电池和充电器。

## Pouchelec



APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

[www.pouchel.com](http://www.pouchel.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	15.12	7.30	-	AGNI Electric	18	250	1	120	90	40	1	-	-	-	€ 15 000	€ 100

## APEV

## Scoutchel

这是一款由 Demoichelle 衍生而来的飞机，飞机主体结构是一个方形硬铝管。采用与 Pouchel Light 飞机一样的机翼（NACA 23113 翼型），顾名思义，就是单个带有翼肋（聚苯乙烯材料冲压而成）的合金梁，并由 8/10 级复合板支撑，且连接至复合材料制作而成的前缘和后缘。整个飞机机身覆盖 1000 千克重的涤纶。唯一不同的特征是：这款飞机没有副翼，取而代之的是，通过整个机翼不同的旋转来操控飞机横转（+2 至 -4 度）。可以选装电动式发动机或汽油机。



APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

[www.pouchel.com](http://www.pouchel.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	9.96	8.30	-	-	-	250	1	120	90	40	-	-	-	-	€ 5 000	-

## AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

## Bushman

这款 AAK 公司设计研制的新型飞机装配着冻土带机轮和前后串列座椅，沿用 PZL Wilga 飞机设计风格。后排座椅可以拆除，能空出足够大的空间容纳 2 个 200 升的桶！飞机结构与 Hornet 一致。



Australian Aircraft Kits Pty Ltd Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA •  
Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762  
[johart@tsn.cc](http://johart@tsn.cc) • [www.aircraftkits.com.au](http://www.aircraftkits.com.au)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	-	9	-	Rotax 914	100	600	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

### Wasp GT

澳大利亚 Wasp (黄蜂) 飞机是全金属材质, 集训练和实用性为一体, 采用前三点式起落架布局。宽敞的舱内空间以及良好的视野使得操纵性十分简单。由于套材品质卓越, 建造这架飞机成本较低且耗时不超过 300 小时。Wasp (黄蜂) 设计简单, 并可在越野条件下短距离起飞降落。



**Australian Aircraft Kits Pty Ltd** Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA •  
Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762  
[johart@tsn.cc](mailto:johart@tsn.cc) • [www.aircraftkits.com.au](http://www.aircraftkits.com.au)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12.1	8.9	100	Rotax 912S	100	544	2	180	155	65	5.5	17	Aust CAO	-	-	-

## AVIAT AIRCRAFT

### Eagle II

公司的 Eagle 飞机是按照著名的 Pitts 飞机构造组装的。虽然使用传统的材料和工艺制造这款飞机花费很长时间, 目前已有 350 架飞机在飞。倘若她或不吝使用动力强劲的发动机, 那么制造者会获得令人瞩目的高品质特技飞行性能的殊荣。



**Aviat Aircraft Inc.** 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151,  
Fax : +1 307 / 885 9674  
[aviat@aviataircraft.com](mailto:aviat@aviataircraft.com) • [www.aviataircraft.com](http://www.aviataircraft.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	11.5	6.06	95	Lycoming O-360	200	716	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

## AVIATION NORMAND DUBÉ

### Aerocruiser 450 Turbo

这是一款“大玩具”！两吨重, 创造加拿大同级别航空器中的三项世界记录: 最重, 最强劲的发动机, 最高上升上限。焊接钢管机身和铆接铝板机翼



**Aviation Normand Dubé Inc** 215 Rang Lepage • St-Anne-des-Plaines J0N 1H0 • Québec • CANADA •  
Phone : +1 450 / 478 4375, Fax : +1 450 / 478 3656  
[normanddube@aviationnormanddube.com](mailto:normanddube@aviationnormanddube.com) • [www.aviationnormanddube.com](http://www.aviationnormanddube.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1380	19.2	11.96	522	Lycoming T100-541	450	2109	6	430	370	100	9.2	55	Canada	-	-	-

## AVIATION NORMAND DUBÉ

### Aerocruiser Plus

这款外观友好的四座飞机采用传统焊接钢管机身, 铆接铝板机翼。一小时内可将轮子改装成漂浮装置或是滑雪板。



**Aviation Normand Dubé Inc** 215 Rang Lepage • St-Anne-des-Plaines J0N 1H0 • Québec • CANADA •  
Phone : +1 450 / 478 4375, Fax : +1 450 / 478 3656  
[normanddube@aviationnormanddube.com](mailto:normanddube@aviationnormanddube.com) • [www.aviationnormanddube.com](http://www.aviationnormanddube.com)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
493	15	9.75	200	Lycoming O-360	180	996	4	-	193	75	3.5	35	Canada	-	-	-

## AVIONS JODEL

### D 112

这款飞机目前已有 3000 架在飞行, 一部分是工厂制造, 一部分自己组装, 这款设计简单且双座的飞机在全世界范围内备受欢迎。在此, 我们向大家详细地介绍大陆 C95 型号飞机, 这款飞机可以选装不同型号的发动机, 从 65 马力到 120 马力。



**Avions Jodel** Aérodrome de Beaune Challenge • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38,  
Fax : +33 (0)3 80 22 96 38  
[contact@avionsjodel.com](mailto:contact@avionsjodel.com) • [www.avionsjodel.com/](http://www.avionsjodel.com/)

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	12.75	8.20	60 + 55	Continental C 95	90	617	2	245	185	-	3.8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 300